

Energiforsk AB  
Dr. Mattias Svensson  
040-680 07 62  
mattias.svensson@energiforsk.se

FOKUSGRUPPERNA,  
ENERGIGASAVDELNINGEN

Datum 1501102

## Rapport från Evoniks Konferens "Biomethane as fuel"

### Bakgrund

Mattias Svensson deltog å Energiforsks vägnar på Evoniks konferens "Biomethane as fuel" som ägde rum i Berlin 150929-30 på Österrikes ambassad. Ungefär 100 personer deltog på konferensen, med deltagare från mestadels Tyskland och Österrike, men också ett antal deltagare från resten av Europa. Mattias Svensson höll presentationen "The Dynamics of the Swedish NGV Market". Flertalet av presentationerna hölls på tyska, men simultantolkades till engelska.

### På workshopen talades det om

I Tyskland ser man fortfarande byggande av tankstationer som den viktigaste åtgärden för att öka andelen gasfordon, och jämförprisinformation, som i dag är förbjudet. För att öka andelen biometan pratar man mycket om samarbete längs hela värdekedjan, lokal förankring, dvs. samma som i Sverige. Det låga priset för naturgas (2 EURcent/kWh) är en utmaning för ökad andel biometan (idag 0,1 % av vägtransporterna, 20 % av fordonsgasen, motsvarande 350 GWh)

En allmän konsensus rådde om att de flesta europeiska länder inte kommer att nå målet om 10 % förnybart i transport till 2020 (dagens snitt 5 %), med nuvarande regelverk och brist på politiskt stöd, som i stora drag bara gäller fram till 2020. Dagens regelverk har inte tagit hänsyn till biometanens mer komplexa värdekedja, och dess samhälls- och miljönytta. Viktigt att se till helheten, iLUC och biodrivmedel har öppnat upp för att fokusera på hållbar produktion från jordbruk och skogsbruk i stort – och lösningarna finns redan på ritbordet, ifall politikerna är intresserade. Intressant om ett ETS-liknande system kunde skapas för biodrivmedel. Låg areaeffektivitet och låga utbyten ligger BtL och många avancerade biobränslen i fatet.

### Intressanta bidrag

Följande presentationer var extra intressanta:

- *Legal Obstacles when using Biomethane as Fuel. Practical Experiences, Dr. Max Peiffer, AssmannPeiffer Partnerschaft von Rechtsanwälten*  
Mycket bra översikt och förklaring av de legala aspekterna i Tyskland för produktion och kvotering av biometan som bränsle. Speciellt avskräckande är det komplexa regelverket för kvotöverföring, som

missgynnar biogasens mindre aktörer som inte säljer bränsle satsvis. Ännu värre är en lag som ska skydda kosmetikindustrins behov av djurfett. En mycket strikt tolkning har lett till att matavfall inte kan användas för rötning – kan ju innehålla djurfett ... En mer exakt genomgång av hur kvotpriset beräknas görs i Zoltan Eleks presentation "THG-quote – biomethan eine preiswerte alternative?"

- *Sustainable Supply of Raw Materials for biomethane production – Is There An Alternative to Maize? Dr. Andreas Schütte, Fachagentur Nachwachsende Rohstoffe (FNR)*  
Informativt om tysk jordbruksstatistik med fokus på energigrödor. Nedslag i FNR:s biogasprojekt, intressant om dubbelgrödesystem och växtföljder.
- *Biogas upgrading to CNG and LNG, Benny Bakker, Dirkse Milieutechniek DMT Environmental Technology*  
DMT i Holland har tagit fram en ny kryogen teknik som med större energieffektivitet (7 %?) tar fram bio-LNG. Nyheten ligger i att kryogeniseringen sker vid förhöjt tryck (60 bar, -120 °C), vilket gör det möjligt att ha 0,5 % CO<sub>2</sub> – vilket kan uppnås med membranuppgradering. Vid flashning ner till atmosfärstryck avgår det mesta av CO<sub>2</sub> och recirkuleras till uppgraderingen.
- *Biomethane as fuel in Asia, Roel Slotman, EnviTec Biogas AG*  
Intressant och initierat om marknadförutsättningar för export av biogasanläggningar till Kina och Malaysia. Fordonsgas intressant, t.ex. palmoljeanläggningar med stora fordonsflottor som ej har tillgång till CNG.

## Konferensmaterialet

Konferensprogrammet finns tillgängligt på nätet<sup>1</sup>.

Presentationerna finns tillgängliga från Energiforsk på förfrågan.

---

<sup>1</sup> <http://www.sepuran.com/product/sepuran/en/Events/biomethane-as-fuel/Pages/conference.aspx>