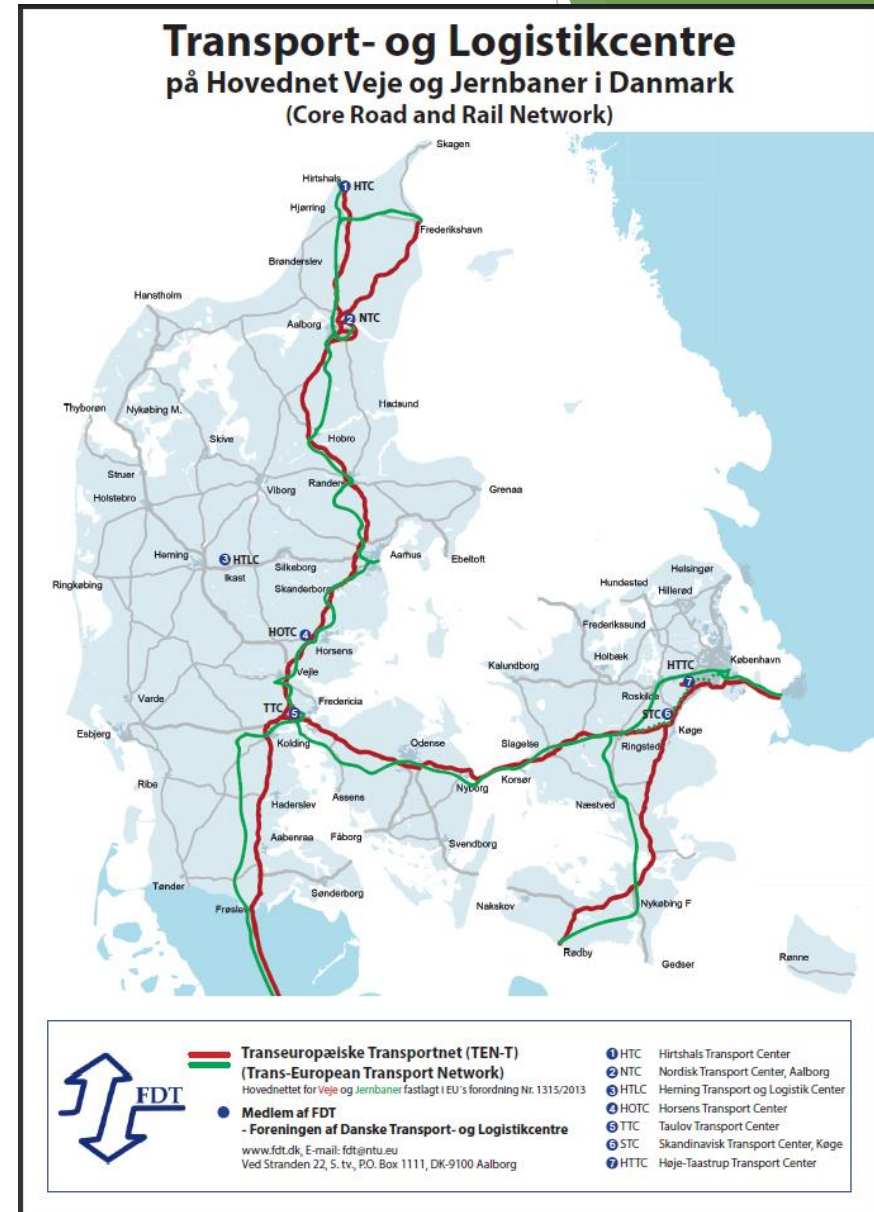


Få støtte til en grønner transport

- Tilskudsmuligheder til den grønne omstilling af tung transport

NTU - Nordisk Transport Udvikling

- ▶ Hjemmehørende i Aalborg, med projektkontor i Bruxelles
- ▶ Driver sekretariatsfunktionen for FDT - Foreningen af Danske Transport- og Logistikcentre
 - ▶ Arbejder med merværdiskabende services med udgangspunkt i de 7 danske transport- og logistikcentre
 - ▶ Alternative drivmidler
 - ▶ Sikre resteplasser
 - ▶ Kombiterminaludvikling
 - ▶ Baneprojekter



NTU og FDTs Baggrund

*Arbejdet målrettet på at udvikle danske- og europæiske- **transport- og logistikcentre som værdiskabende, effektive og innovative logistikmiljøer**, der til stadighed kan opfylde såvel markedets som samfundets krav til logistkløsninger.*

*Arbejder aktivt på at imødekomme Danmarks og **Eu's målsætning om at gøre godstransporten i byerne CO2 neutral inden 2030.***

*Har igennem flere projekter, som bl.a. "Anvendelse af gasdrevne køretøjer med udgangspunkt i Høje Taastrup Transportcenter", "Biogas2020" og arbejdet med etableringen af en LNG bunkering facilitet i Frederikshavn arbejdet for muligheden for at **dokumentere og implementere konkrete løsninger på transportsektorens miljøproblemer** og dermed være forbillede for en videre udbredelse af alternative drivmidler til transportsektoren.*

Midler fra Energistyrelsen

- ▶ Partnerskabsprojekt mellem NTU, E.ON Danmark, Høje Taastrup Kommune og Carlsberg
- ▶ Formål: Starte udbredelsen af biogasløsninger for tung transport i den danske godstransportsektor
- ▶ NTU tildelt DKK 1.040.000 - til tilskud til rekvirering af gasdrevne køretøjer
- ▶ Tilskuddet dækker op til 40% af meromkostningerne ved rekvirering af gasdrevne lastbiler
- ▶ Tildeles efter først-til-mølle princippet
- ▶ Særlige krav:
 - ▶ Dokumenteres at der er tale om nye køretøjer, der anvender gas som drivmiddel
 - ▶ Tilskuddet skal være bestemmende for rekvireringen af køretøjerne
 - ▶ Køretøjerne skal anvendes ved kørsel i forbindelse med de danske transport- og logistikcentre
 - ▶ Køretøjerne skal indkøbes i 2016



EUROPA-KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 28.3.2011
KOM(2011) 144 endelig

HVIDBOG

En køreplan for et fælles europæisk transportområde – mod et konkurrencedygtigt og
ressourceeffektivt transportsystem

SEK(2011) 359 endelig
SEK(2011) 358 endelig
SEK(2011) 391 endelig

DA

DA

EUs Hvidbog, 2011

- ▶ Omstillingen til grøn transport er uomtvistelig
- ▶ EU's transportpolitik
 - ▶ Godstransport i byerne skal være CO2 neutral inden 2030
 - ▶ Mindske transportsektorens afhængighed af olie
 - ▶ Reducere CO2 udledningen fra transport med 60% inden 2050
 - ▶ Halvere brugen af køretøjer, der bruger konventionelt brændstof i bytransporten inden 2030 - udfases inden 2050

First Mover fordele

- ▶ Mulighed for at blive First Mover
 - ▶ Unikke tilskudsmuligheder
 - ▶ Grønnere virksomhedsprofil
 - ▶ Skabe egne erfaringer med alternative drivmidler
 - ▶ Være med til at præge et dansk marked for biogas til transport

- ▶ Tilskuddet opnås ved at kontakte NTU



Frode Laursen

- ▶ Frode Laursen har indkøbt en gasdreven lastbil fra Iveco
- ▶ Indkøbt med tilskud fra Energistyrelsen
- ▶ Har været i drift siden d. 4 maj 2016
- ▶ En del af Frode Laursens CSR-strategi - endnu et initiativ til at reducere virksomhedens emission



Biogas2020

- ▶ EU medfinansierer projektet med 50% under Interreg ØKS programmet
- ▶ Skandinavisk samarbejdsprojekt
- ▶ Formål: Etablere en samarbejdsplatform for biogas i hele programområdet og gennem en række aktiviteter, fremme en øget produktion og anvendelse af biogas - bidrage til en grønnere økonomi og bæredygtig vækst over landegrænserne
- ▶ NTU - Arbejdspakkeleder for Arbejdspakke 5 "Infrastruktur"
 - ▶ Tilskudsmuligheder
 - ▶ Online platform
 - ▶ Politiske værktøjer og virkemidler
 - ▶ Best Practise Handbook
 - ▶ Test- og demonstrationsaktiviteter

Tilskudsmuligheder

- ▶ Projektets første rapport
- ▶ Finansieringsmuligheder for transportrelaterede biogasprojekter
- ▶ Internationale bevillinger, lån og nationale mekanismer
- ▶ Opslagsværk for projektkonsortier og andre på udkig efter tilskudsmuligheder
- ▶ Tildeling af støtte afhænger af projektet og ansøgningen
- ▶ Find rapporten her: <http://www.biogas2020.se/wp-content/uploads/2016/03/nationale-og-internationale-tilskudsmuligheder.pdf>



Online Platform

- ▶ Oversigt over tilgængelige biogaskøretøjer i Danmark (CNG/LNG)
- ▶ Kontaktinformation til diverse køretøjsproducenter
- ▶ Total Cost of Ownership beregner
- ▶ Sammenligning med konventionelle dieselskøretøjer
- ▶ Information omkring biogas og udnyttelsen af biogas i transportsektoren
- ▶ Informationer om gastankstationer - placering og tilgængelighed
- ▶ Generel information for kommuner omkring den bedste fremgangsmåde ved erhvervelsen af gasdrevne køretøjer
- ▶ Lanceres i efteråret 2016

Best Practise Handbook

- ▶ Samling af eksempler på private firmaer/kommuner, der har anskaffet biogaskøretøjer
- ▶ Erfaringer
- ▶ Danmark, Sverige, Norge, Tyskland, Italien og Tyrkiet
- ▶ Beskrivelse af nuværende national og EU lovgivning på feltet
- ▶ Analyse af eksemplerne og lovgivningen
- ▶ Anbefalinger omkring, hvorledes det potentielle marked for biogas bedst udnyttes

For yderligere information:

Kontakt vores stand på Roadshowet

eller

Natasja Bjerregaard Christensen og
Kristoffer Wolsing

NTU

Ved Stranden 22, 5.tv

Postbox 1111

9000 Aalborg

Tlf.: 99 30 00 00

nbc@ntu.eu / kw@ntu.eu

