

## Konferanserapport

20.06.2016

*Marianne Reime*  
Project Manager  
OREEC  
+47 917 21 176  
marianne@oreec.no

### Bakgrunn

Miljødirektoratet har etablert et nasjonalt kontaktforum for biogass som resultat av den nasjonale biogasstrategien som ble lansert høsten 2014. Møtet den 30.mai var det andre i rekken av slike forum. (Det første ble avholdt 11. desember 2015). Undertegnede var selv ikke til stede i møte nr 2, men har bearbeidet notater fra Marit Soleim i EGE til denne konferanserapporten.

### På møtet ble det snakket om

Møtet var delt inn i to tematiske bolker; Biogass og biogjødsel/biorest. Christine Maass fra Miljødirektoratet innledet med en presentasjon av resultater fra barriereundersøkelser for hhv 2013 og 2016 og pekte på forskjellene for de to rapportene. Miljødirektoratet orienterte også om oppdrag de har gående som er knyttet til biogass; arbeid med gjødselverforskriften og utredningsoppdrag knyttet til økt utsortering av våtorganisk avfall og plast.

### Intressante bidrag

Følgende presentasjoner var ekstra interessante i konteksten av Biogas2020:

**Paneldebatt** om hva som gjøres i Norge på biogass. Deltagere: Tine snakket om biogass som et av de aller mest miljøvennlige drivstoffene og poengterte at biogjødsel også tar vare på biofosfor som er en begrenset ressurs. Avfall Norge var opptatt av at man må stimulere til høyere utnyttelse av ressursene i Norge – regulering kreves, f.eks gjennom gjødselverforskriften. De anbefalte også at man må se på bilavgiftene (biogassbil er i dag dyrt), offentlige anskaffelser og mulighet for krav om bruk av biogass. AGA opptatt av behov for bedre forutsigbarhet, krav om klimanøytralitet og miljønytte i anbud. «Fossilfritt» er ikke beskrivende nok. NHO logistikk og transport poengterte at det trengs større deltagelse fra transportnæringen i biogassfora.

**Per Wennerberg, Biogass Oslofjord: Erfaringer fra økt produksjon og bruk av biogass i Sverige:** Fremgangsfaktorer for økt svensk biogassproduksjon: stort regionalt og politisk engasjement for biogass; positiv informasjon og tydelige miljøfordeler ga biogassen en høy merverdi; Volvo utviklet allerede på 90-tallet gassdrevne biler og busser; skattefritak på biogass til kjøretøy. Biogass utgjør nå 71% av gass til kjøretøy i sydsverige.

**Tore Woll, Energigass Norge:** Usikre forventninger hindrer større satsing på biogass. Biogass kan dekke 20% av drivstoffbruken i Norge. Energigass Norge har gått gjennom nylige rapporter og konkluderer med at Norge har et langsiktig potensiale for biogass på 10-12 TWh.

**Anne Bøen, Mattilsynet – om Gjødselverregelverket:** Kvalitet, merking og bruk av biorest fra biogassproduksjon. Regelverket man har i dag er fra 2003 og er ikke oppdatert med tanke på dagens biogjødsel. Det foreligger forslag til CR-regelverk og merking.

**Ivar Sørby, Greve Biogass – marked for biogjødsel:** Viktig å få med bonden i verdikjeden for biogass og biogjødsel. Alle ledd i kjeden må tjene penger for at den skal være vellykket. I Greves case får bonden 50 kr pr m<sup>3</sup> lagerplass han stiller til rådighet for biogjødsel. Godtgjørelsen er indeksregulert, bonden overtar ansvar for gjødselen når den er losset i hans lager. Spredekostnader dekkes med 30 kr pr m<sup>3</sup>, og til dekning av risiko og

kjøreskader 20 kr pr m<sup>3</sup>. Virkningsgraden er satt til 0,7, 15 års avskrivningstid, kalkulasjonsrente 6%, vedlikehold 2% av investering.

Biogjødselen leveres fraktfritt og avtalene løper i 10 år.

Greve biogass mener at et tilskudd til transport av biogjødsel vil være svært viktig for å kunne øke transportavstanden (som i dag er 6 km i snitt). Innovasjon Norge må settes i stand til å støtte dette.

**Espen Govasmark, EGE om biogjødsel fra EGE:** Sentralt: rammebetingelser, gjødselvereforskriften – det haster med oppdateringer. Opptatt av at det skal settes krav til gjødselproduktet, ikke til innsatsfaktorene! Det er ikke mulig å sjekke alle biler som leverer matavfall til anlegget.

Det er en utfordring å lagre flytende gjødsel i store mengder.

**Oddvar Tornes, IVAR IKS om muligheter og barrierer med biogjødsel fra renseanlegg:** Ved at eksisterende renseanlegg bygges om fra kjemisk til biologisk rensing skapes plantetilgjengelig fosfor. I 2015 gikk 67% av slam som ble produsert tilbake til landbruket. Pga regelverk kan ikke dette brukes til kornproduksjon. Muligheter i at flere kan produsere Minorga tørket pellets. Disse er tilpasset konvensjonelt spredestyr og ligner på mineralgjødsel når det gjelder lagring og håndtering.

## Materiale

Om kontaktforum for biogass og alle presentasjoner fra møtet:

<http://www.miljodirektoratet.no/no/Nyheter/Arrangementer/Nasjonalt-kontaktforum-for-biogass-2016/>