

Konferanserapport

23.november 2016

Marianne Reime
Project Manager
OREEC
+47 917 21 176
marianne@oreec.no

Bakgrunn

Biogassdagen var et initiativ fra biogassutvalget i Energigass Norge, arrangert i samarbeid med Avfall Norge og Energigjenvinningsetaten (Oslo kommune). Arrangørene har et ønske om å gjøre biogassdagen til et årlig event.

Biogassdagen 2016 var et lunsjarrangement som fant sted på LNG-ferjen MF Prinsen, med avgang fra Aker Brygge i Oslo. For anledningen seilte ferjen på biogass (LBG) Dette var verdens første ferjereise på biogass. Gassen var levert fra Oslo kommunes biogassanlegg, produsert av matavfall fra Oslo kommunes innbyggere.

Det var omkring 100 deltagere fra hele biogassbransjen tilstede, representert ved både avfall, vann og avløp, landbruk og gassbransjen. Statssekretær i Klima- og miljødepartementet, Lars Andreas Lunde og Byrådssekretær Daniel Rees fra Oslo Byråd åpnet seminaret som fant sted om bord. Det var også ca 20 utstillere om bord på fergen.

Marianne Reime deltok den 25.oktober 2016 på Biogassdagen.

På møtet ble det snakket om

Arrangementet fokuserte på å vise at biogass er en aktiv, oppegående og viktig bransje med en stor fremtid. Det ble satt fokus på å vise at biogass er en samlet bransje. Viktige spørsmål var hvordan biogass kan utgjøre en større andel av fremtidens drivstofforbruk i Norge og hvordan vi kan øke bruken av biogjødsel.

Se en god sak om dagen skrevet av Teknisk Ukeblad* under 'Materiale'

Interessante bidrag

Følgende presentasjoner var særlig interessante i konteksten av Biogas2020:

Innlegg av Tore Woll, daglig leder i Energigass Norge, hovedarrangør.

Biogass og biogjødsel - to produkter fra det samme råstoffet.

Dette er en sirkel, det er fornybart og det er sirkulær økonomi i praksis

Mange gevinster ved biogass:

- Tilgang på fornybar energi
- Reduserte utslipp av metan
- Mindre støy i gassdrevne motorer
- Nye ressurser som f.eks fosfor

Til sammen er dette nye grønne arbeidsplasser!

Lansering av Programmet "Biogas20":

Tallet 20 står for 20% bruk av fremtidens drivstoff. Hva skal til for å komme opp i 20%? Vi har tilgang på råstoff men det er fortsatt store tilgjengelige ressurser som ikke brukes til noe i dag. Anlegg for produksjon er det nok av. Tre typer: oppgradert gass til drivstoff, anlegg som bruker gass internt (vav) og gårdsanlegg/landbruk.

Så langt - fokuset har vært på *produksjon*. Men *markedet* er hindringen for biogassen. Det er dette vi må fokusere på nå.

F.eks er bonden både leverandør og marked f.eks ifht Greve. 45 bønder er med på Greve.

Markedet kommer nok til å være i utvikling og fremtiden er ganske lik for begge produkter (gass/gjødsel).

Gassen kan brukes til varme og drivstoff. Trinn som ligger i tiden fremover: 1TWh kan nås i 2020 hvis alle planlagte anlegg bygges!

Offentlige innkjøp er en viktig driver for å få markedet for biogass konkurransedyktig. Mange muligheter i det offentlige. Vi foreslår også belønningsordning for lokalt produsert drivstoff. Knyttet til drivstoff. Biogjødsel må bli konkurransedyktig med kunstgjødsel. Vi ønsker ordninger for biogassbiler, til sammenligning med elbiler.

I den politiske debatten som var siste post på programmet ble det lagt vekt på at biogassen er her nå. Andre løsninger ligger lenger frem – vi må ta i bruk biogassen for å kutte utslipp. Dette ble særlig understreket av Solveig Schuts, Akershus Venstre.

Materiale

Invitasjon:

<http://energigass.no/velkommen-til-biogassdagen-2016/>

Saker i media:

*Teknisk Ukeblad; «Verdens første biogass-skip»: <http://www.tu.no/artikler/kapteinen-om-bord-pa-verdensnyheten-jeg-kjenner-ingen-forskjell/363685>

Teknisk Ukeblad (video): <http://www.tu.no/tutv/bli-med-pa-verdens-forste-ferjetur-pa-biogass/6502/>