

Biogas Syd
Desirée Grahn
072-885 49 23
desiree.grahn@kfsk.se

Fossilfria drivmedel i lantbruket
16 november 2016

Datum 161121

Rapport från Fossilfria drivmedel i lantbruket – en kunskaps- och inspirationsdag

Arrangör: Jordbruksverket

Bakgrund

Desirée Grahn deltog å Biogas Syd och Biogas 2020's vägnar på Jordbruksverkets seminarium kring användning av fossilfria drivmedel i lantbruket. Träffen anordnades inom ramen för ett projekt som ska minska jordbrukets klimatpåverkan. Seminariet ägde rum den 16 november 2016 i Skara. Cirka 30 personer deltog.

På seminariet talades det om

Under seminariet presenterades flera olika alternativa drivmedel och deras potential för att användas i arbetsmaskiner inom lantbruket. Det var även en visning av traktorer som testas och används på Naturbruksskolan Uddetorp där dagen hölls.

Intressanta bidrag

Följande presentationer var extra intressanta:

- *Biogas i traktorer, går det och får vi? Svante Törnqvist, Transportstyrelsen*
Transportstyrelsen föredrog resultaten av MEKA-projektet där Jordbruksverket och Transportstyrelsen fick ett regeringsuppdrag att titta närmare på biogasdrift i traktorer. Projektet visade på stora variationer mellan de traktorer som testades där de alla var olika väl optimerade för metandrift. Testerna visade även på att traktorena hade mest utsläpp vid endast lätt belastning och hellre körs med tung belastning. Det regelverk som tidigare har varit ett hinder förändras från och med 2017 och kommer ni möjliggöra att arbetsmaskiner drivs på andra drivmedel utan dispens.
- *Visning av skolans traktorer: Biogastraktor, Elektrisk kompaktlastare, Konventionell traktor som drivs med HVO.*
RME, Se till att använda i arbetsmaskiner som går kontinuerligt eftersom

inte håller hur länge som helst. Lite sämre köldegenskaper. Går bra att blanda dieseltypen. Tappar lite effekt men mest vid tung belastning. RME oförtjänt dåligt rykte. Vissa tidiga varianter fungerade inte helt 100.

Dual Fuel traktor, diesel används vid tomgång sen slår biogas in när tyngre körning. Vid belastning på 70-80% var störst andel. Kommuner och parkförvaltningar mest intresserade, men går å andra sidan inte lika tungt.

RME tillverkarna behöver information om NOx-utsläppen. Varierande resultat i litteraturen. Fråga Charlotte om info.

Ellastaren klarar ca fyra timmar. Finns ingen tomgång. Kostar ca 50 000 kr mer.

- *Slutdiskussion med talarna.*

Slutdiskussionen visade på vikten av användningen av flera olika fossilfria drivmedel, det kommer inte finnas en lösning som kan ersätta allt fossilt. Vilken lösning som passar bäst kan dock variera beroende på de lokala förutsättningarna. Det finns ett behov av långsiktiga styrmedel från politiken men panelen är tveksam till om det någonsin kommer införas.

Konferensmaterialet

Konferensprogrammet finns [tillgängligt här](#).

Presentationerna finns inte tillgängliga ännu.