

Region Skåne  
Teréz Palffy  
terez.palffy@skane.se

GREAT seminarium, Bryssel  
9 november 2016

Datum 161128

## Rapport från GREAT-seminarium i Bryssel

Arrangör: GREAT (som leds av Region Skåne tillsammans med Västra Götalandsregionen)

### Bakgrund

Teréz Palffy deltog i projektet GREAT's seminarium i Bryssel 9 november 2016. GREAT projektet som leds av Region Skåne arrangerade ett seminarium i Bryssel tillsammans med Västra Götalandsregionen. GREAT projektet syftar till att TEN-T Scandinavian-Mediterranean korridoren mellan Hamburg och Oslo/Stockholm blir första som når EU-målen om alternativa bränslen. Seminariet ordnades den 9:e november back-to-back med HyER som startade dagen. Moderatoren för GREAT-seminariet var Jacob Lagercrantz.

### Sammanfattning av dagen

Dem olika regionala perspektiven fick inleda seminariet. Politiker från Region Själland, Västra Götalandsregionen och Region Skåne lyfte budskapet om hur viktigt det är att nationella och regionala förutsättningar tas i beaktande då man utformar stöd och struktur för infrastruktur för alternativa drivmedel, likväl som samarbeten mellan privata och offentliga aktörer är mycket viktiga.

Helmut Morsi från DG Move höll en längre presentation och pratade om TEN-T och utlysningen från CEF. CEF är en fond som riktar sina medel till innovationer och hållbara transporter men idag är fokus riktad till att fylla de luckor i infrastrukturen som saknar elladdstolpar, tankstationer för flytande gas och vätgas. För den flytande gasen, LNG, är inriktningen idag för vägfordon men också sjöfart. Morsis budskap var också att de alternativa och förnybara källorna inte bör sättas i motsättning till varandra eftersom alla former av alternativa källor behövs. Gällande bioenergi är EU-kommissionen positiv till det eftersom det kan medföra regionala fördelar, dock behöver det vara inom de ramar som EU-direktiven beskriver.

Den första panelsessionen behandlade biogas och flytande gas. Medverkande var Eon Gas, Volvo Group Headquarters, Västra Götalandsregionen, Göteborg energi och FordonsGas. De svenska akörerna kunde berätta att i europeiskt kontext hur

tidiga Sverige var med utvecklingen och användningen av biogas. Idag har vi 50-70 % biogas i fordonsgasen. Samma utveckling skulle man vilja se även för den flytande gasen.

Kommunikation om biogasens övriga nyttor är viktig. Dessa nyttor är om importoberoende av energi, biogasen är en förutsättning för ekologisk matproduktion tack vare biogödseln, biogasen är ett perfekt exempel på cirkulär ekonomi, konkurrensfördelar ökar gentemot andra nationer då teknik och kunskap utvecklas, samt att sysselställnings- och produktionsmöjligheterna finns inom en hållbar bransch.

Rolf Willkrans från Volvo Group Headquarters berättade att Volvo MetanDiesel som är på 460 hästkrafter kommer att kunna finnas för beställning 2018. Han menade på att fordonstillverkare verkar i en kommersiell miljö och att de sätter ramarna för ifall ett kommersiellt företag anser sig kunna satsa på en affär. Morsi menade på att EU-kommissionen och privata distributörer satsar nu på flytande gas och att vi nu behöver se fordonen komma.

I panelen var man överens om att långsiktiga och ambitiösa målsättningar behövs för infrastruktur och att DAFI-direktivet är en bra start ifall nationella handlingsplanen möter den ambitionen. Man menade också på att biobränselns fördelar bör erkännas av EU-kommissionen men idag sätts fokus snarare på de problem och de hinder, framför allt kring första generationens biobränslen. De lokala förutsättningarna kan skilja sig åt och därmed är det viktigt att dessa tillåts så att man inte hindras från att sätta ambitiösare mål.

Andra paneldiskussionen behandlade lyckade exempel från bland annat Norge och Danmark på utbyggnad av elladdinfrastruktur och beteendepåverkan.

### Konferensmaterialet

Läs presentationerna, se bilder och få en djupare berättelse om GREAT-seminariet [länk>>>](#).