

Konferanserapport

23.november 2016

Marianne Reime
Project Manager
OREEC
+47 917 21 176
marianne@oreec.no

Bakgrunn

Transport og logistikk-konferansen er en årlig konferanse over to dager som arrangeres av Norsk Industri, NHO Logisikk og transport, Logistikkforeningen og Norsk Havneforening. Her møtes både politikere og ledere av transport- og logistikkbedriftene. Representanter fra både vei, sjø og jernbane er til stede. Det var omkring 900 deltagere påmeldt konferansen, og en stor utstilling med 80 utstillere.

Marianne Reime deltok den 18.oktober 2016 på dag 2 av konferansen som fant sted på Clarion Hotel Gardermoen.

På møtet ble det snakket om

Konferansen handlet i stor grad om trygg og effektiv logistikk og varetransport. Det var særdeles lite fokus på drivstoff, og ingen ting på biogass. Det ble gitt innspill til samferdelspolitikk fra næringen, med fokus på trygge veier og bruk av jernbane og sjøveien. Næringslivet ønsker seg også et CO2-fond etter modell fra NOX-fondet som har fungert svært godt i Norge. Fondet er ønsket som en mekanisme – en miljøavtale mellom stat og næringsliv. Biodrivstoff var nevnt som en lavthengende frukt i denne anledningen, samt el og hydrogen.

I parallellsesjonen «Fremtidens løsninger» var det innlegg fra blant annet Hyop og Asko. Disse snakket om mulighetene for fremtidens løsninger. El og hydrogen er sett som de beste alternativene og det ble fremhevet hvordan de to kan virke godt sammen. Det gjelder å bygge ut infrastruktur for begge deler for privatbilsegmentet. For større lastebiler og interne trucker er Asko fremoverlente og tester ut stadig nye kjøretøy. Asko har store tanker om hydrogen og samarbeider tett med Volkswagen. Asko utfordrer også Scania om spørsmål og spesialbestillinger. Biogass ble ikke nevnt i denne sesjonen.

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen avsluttet dog dag to med en god presentasjon om den norske transportsektoren.

Materiale

Nettside for konferansen: <http://transportlogistikk.norskindustri.no>