

Biogas Syd  
Desirée Grahn  
072-885 49 23  
desiree.grahn@kfsk.se

Ekotransport 2030  
26 april 2017

Datum 170428

## Rapport från Ekotransport 2030

Arrangör: 2030-sekretariatet & Aktuell Hållbarhet

### Bakgrund

Desirée Grahn deltog å Biogas Syd och Biogas 2020's vägnar på den årliga konferensen Ekotransport 2030. Konferensen ägde rum i Stockholm den 26 april 2017. Cirka 300 personer deltog.

### På konferensen talades det om

Seminarieret berörde många aktuella frågor kring hållbara transporter, mobilitet och drivmedel.

### Intressanta bidrag

Följande presentationer var extra intressanta:

- *Världsledande erfarenheter, Henrik Henriksson, VD, Scania. "Hållbarhet är viktigt för oss". Vi behöver sprida vårt goda arbete i Europa och världen*  
Henriksson reflekterar kring iLUC att det är "håll i huvudet" när mindre landyta går till bränslen än golfbanor.  
Det mest effektiva logistiksystem i Europa 6% av BNP. Lastbilarna är i genomsnitt lastade till 60% i Europa. 7 - 8000 av 85000 går på förnyelsebara bränslen. Vi måste sluta prata om lösningarna som kommer och se till det vi har här och nu.  
Vi pratar med våra kunders kunder. Ett räkneexempel: om Arla skulle ställa om till etanol så skulle det innebära ett påslag med 2 öre per mjölkpaket.  
I den här förändringen måste vi även ha med bränsletillverkarna, som ofta är lokala och behöver vara det.  
Från politiskt håll krävs långsiktighet och harmonisering av spelregler.
- *Så långt har Sverige kommit på vägen till fossiloberoende, Per Östborn, indikatorsansvarig 2030-sekretariatet. Det görs en årlig uppföljning av målen*

för fossilfri fordonsflotta som går att hitta på [www.2030.miljobarometern.se](http://www.2030.miljobarometern.se). Kurvan slaknar de senaste två åren men målet för vägtrafiken ser mer positiv ut. Förnybarhet och energieffektivitet går i rätt riktning men körsträckan ökar per capita. Kollektivtrafiken är ett problem, står och stampar, men vissa län går bra ex Skåne. Behöver se till att beteendet förändras

- *Panelsamtal: Styrmedel för omställning – detta behövs. Svante Axelsson, nationell samordnare Fossilfritt Sverige, Ulf Svahn, vd, Svenska Petroleum och Biodrivmedel Institutet, Mia Nordström, Policy advisor, Vattenfall, Lars Strömngren, ordförande, Cykelfrämjandet, Björn Westerberg, vd, Tågoperatörerna.*

I panelen diskuterades det bland annat:

- tillgången på råvara,
  - att det är för billigt att ge anställda bilar istället för cyklar,
  - att det behövs en tydlig riktning och kraftfullare styrmedel
  - att godstrafiken behöver förflyttas från väg till järnväg, konkurrenskraften går neråt. Eftersatt infrastruktur för järnväg, krävs ökade satsningar. Regiontrafiken ökar men inte annat. 1 miljon trailers kommer in till Skåne, 3% går till järnväg.
  - Tydliga politiska reformer, eu har stökat till det men regeringen verkar komma framåt
  - Attraktiva städer tar bort bilen, fokusera på städerna och hacka inte på landsbygden
  - Jobbar i stuprör, behövs en gemensam plan
  - Behöver mer fokus på tunga transporter, idag för mycket fokus på personbil, måste då innpå biodrivmedel, då är det råvarorna
  - Förnybarhetsdirektivet tar bort 50% av råvarubasen som vi använder nu
  - Vi ska vara exportör av biodrivmedel, inte importör
  - Enklaste lösningen kan ibland vara den bästa, cykling!
- 
- *Panelsamtal: Dags för kollektivtrafiken 2.0, Martin Hedevoåg, Sverigechef, Uber, Lars Backstrom, vd, Västtrafik, Mikael Kilter, vd, Move About, Karolina Isaksson, forskningsledare, VTI.* I panelen pratade man bland annat om:
    - Att man behöver titta på mobilitetslösningar i en bredd för att komma framåt
    - Ska vi bestraffa eller skapa attraktivitet? Både och
    - Vi har planerat för bilen och då är det den lösningen vi får
    - Jobba med kombinerade mobilitetslösningar
    - Om alla skulle bära sina egna kostnader...
    - Hur vill vi bo? Skapa attraktiva städer! Ta bort bilar till förmån för människor.
    - Är bilen problemet eller är det hur vi använder den?
    - Andra aktörer kommer skapa värden i framtiden för att åstadkomma kombinerade mobilitetslösningar

- Vi behöver förstå vad människor behöver, hur det ska utformas för att det ska fungera för människor.
  - Normer är viktiga att förändra för att skapa förändring
- 
- *Så driver Kalifornien på för fossilfria alternativ, Alberto Ayala, Deputy Executive Officer, California Air Resources Board.* Ekotransport hade i år Kalifornien som gott exempel. Kulturen är där mer bilcentrerad. Invånarna tror på vad vi gör. Biltillverkning växer i regionen vilket är ett utmärkt tillfälle att göra investeringar. Är ett exempel på att man kan minska utsläppen och få växande ekonomi. 6 av de 10 mest förorenade städerna i USA är i Kalifornien. Utsläppen av växthusgaser ska minska med 40%. Man jobbar med en "climate change scoping plan". Genom "california low carbon fuel standard" mäter man och jämför kolintensitet. Satsar på rena elbilar och vätgas för personbilarna. Tunga transporter har andra utmaningar. VW skandalen kommer också påverka tunga transporter, kommer hålla hårt i utsläppen. "Carbon cap and trade"-systemet ger investeringar i diverse satsningar. Större förändringar kommer ske de kommande 10, 20 åren än vad som har hänt de senaste 100 åren. Hemligheten är att ha politiskt kedarskap, oavsett parti, så har det funnits ledarskap samt att invånarna förstår problematiken och tycker det är viktigt. Finns även stöd där biltillverkare som säljer zero emissionsfordon får ett stöd som sedan kan säljas till de som inte gjort det.
  - *Panelsamtal: Bokslut dieselgate, Katarina Areskoug Mascarenhas, chef, EU-representationen i Sverige, Alberto Ayala, Deputy Executive Officer, California Air Resources Board, Sten Forsberg, märkeschef, Volkswagen personbilar.* Ayala's laboratorium var de som upptäckte fusket, ville få med diesel som del av lösningen men hade inte haft så mycket erfarenhet så började forska och då visade sig att mätningarna inte stämde med de angivna värdena. Kalifornien får nu en miljard kronor som kommer användas till el och vätgasbilar, största settlement någonsin för en miljöskandal. Här därmed fått finansiering för omställningen. EU upptäckte inte det på grund av finns olika nivåer där beslut tas. Är upp till varje land att följa lagstiftningen och därmed blivit konsekvenser. Har nu infört mer strikta regleringar på varje land, men upp till varje land att införa. Se det som ett bränsle för förändring.

## Konferensmaterialet

Konferensprogrammet och presentationerna finns [tillgängligt här](#).