

Biogas Syd
Desirée Grahn
072-885 49 23
desiree.grahn@kfsk.se

Lignofuels 2017
1-2 februari 2017

Datum 170628

Rapport från Lignofuels 2017

Arrangör: ACI

Bakgrund

Desirée Grahn deltog å Biogas Syd och Biogas 2020's vägnar som deltagare och talare på Lignofuels 2017. Konferensen är återkommande och ägde rum 1-2 februari i Helsingfors. Ca 250-300 personer deltog.

På konferensen talades det om

Konferensen berörde många olika ämnen för biodrivmedel och bioenergi i stort där biogas var en av alternativen som diskuterades.

Intressanta bidrag

Följande presentationer var extra intressanta:

- *Riku Huttunen, Director General, Energy Department, Ministry of Economic Affairs and Employment Finland, Finnish Energy and Climate Strategy - Boost to Biofuels.* Huttunen redogjorde för Finlands utveckling av biobränslen i olika form. Finland är på god väg, 25 % av totalt energi kommer ifrån träbränslen i dagsläget. Finns uppsatta mål om att minska utsläppen med 40 % till 2030 och där är träbränslen ett led på vägen. Statsministern har föreslagit att det ska vara minst 50 % utsläppsfria förnybara bränslen redan 2020. Oljebehovet ska minska med 50 % till 2030.
- *Marko Janhunen, Vice President, Stakeholder Relations, UPM Biorefining, EU Bioenergy Policy & Sustainability Analysis - The Role of Advanced Biofuels in Decarbonising Transport, How to Release the Full Potential of Biorefining and Advanced Biofuels?* Janhunen visar en film om UPM BioVerno ([se här](#)). Janhunen poängterar att minskade utsläpp från transporter krävs för att nå målsättningarna. UPM ingår i en organisation som heter LSB; Leaders of Sustainable Biofuels. Deltar gör även clariant, biochemtex, dong energy, btg, british airways, st1 & UPM mfl.

- *Kyriakos Maniatis, Principal Administrator, European Commission, DG Energy, The Role of Advanced Biofuels In Decarbonising Transport.* Finns tre strategier för hur mobilitet med låg emissioner ska uppnås: högre effektivitet, alternativa energikällor med låga emissioner, fordon med låga eller nollemissioner. "Food-based fuels have a limited role in decarbonising the transport sector. Commission are focusing on facing out and replacement by more advanced biofuels". Mer information: <http://ec.europa.eu/energy/en/topics/renewable-energy>
- *Tomas Ekbohm, Biofuels Expert and Program Manager for BioDriv, Svebio - Swedish Bioenergy Association, Current Status of Swedish Biofuels Development and Government Policy.* Ekbohm leder BioDriv – ett nätverk inom Svebio för organisationer och företag som vill arbeta med att skapa en fossilfri transportsektor och gynna förnybara biobränslen. HVO lyfts fram som den stora vinnaren av biobränslen 2016.
- *Erik C Wormslev, Director Innovation, NIRAS, Renewable Aviation Fuel - Production of Jet Fuels from Biomass Feedstocks.* NIRAS har gjort en studie på möjligheterna till produktion av förnybart jetbränsle i Norden. Studien visar på goda förutsättningar i form av tillgången till skog. Det finns även stor kompetens på området i regionen. Dessutom visar flygbolagen stor villighet att ta med förnybara bränslen i flygen. Studien finns tillgänglig här: <http://www.nordicenergy.org/article/nordic-perspectives-on-the-use-of-advanced-sustainable-jet-fuels-for-aviation/>.
- *Timo Huhtasaari, Sustainability And Biofuels Expert, North European Oil Trade Oy, Commercial View On The Cellunolix And Advanced Ethanol Market.* Huhtasaari betonar behovet av att vi arbetar ihop för att nå framgång, vi bekämpar varandra – vilket vi inte borde. Arbetar med en bio-crude-oil som kan ersätta alla biobränslen. Arbetar främst med etanol där ED95 är ren etanol med additiv som hjälper med tändning av motorn. Kan användas i tunga fordon och bussar. Körs bland annat i Stockholm. Huhtasaari föreslår en "investment obligation" för alla säljare av fossila bränslen i förnybara bränslen.
- *Andrew Lang, Vice President, World Bioenergy Association, Examining Lignin Potential - Issues of greatly expanding biomass supply to meet targets for biofuels and biochemicals to 2030 and beyond.* Land belyser utmaningarna med att utveckla produktionen av biobränslen för uppnå uppsatta mål. Slutsatserna är att: "To produce 50 Mt of jet biofuel will take ~500 Mt of cellulosic biomass from other energy production – it is arguably better to continue to use fossil jet fuel, and use biofuels for land/marine. To produce 50 Mt of 'green' marine fuels is far simpler (though at 2-5 times present HFO cost). Much of world's available biomass is underutilised or inefficiently used. Energy densification technologies (pyrolysis, etc.) play a key role in all biofuel production options. It is a matter of good science, logistics, economics, and deciding what the best use of biomass is.
- Generella slutsatser: Alla förespråkare för förnybara drivmedel behöver arbeta tillsammans för att bättre utnyttja våra resurser. Det finns mycket mer att göra av materialet än bara biogas. Vi måste ha bättre kontakt med andra biobränslen. Här finns mycket kunskap om biorefinery-koncept.

Biogas är viktigt i systemet "Varför pratar vi bara om flytande bränslen och så lite om biogas? Biogas spelar uppenbarligen en större roll än vad vi trodde för några år sedan.". Från ett EU-perspektiv lyfts standard för biogas upp som en utmaning.

Konferensmaterialet

Konferensprogrammet finns [tillgängligt här](#). Presentationerna finns inte att tillgå.