

Konferanserapport

11.oktober 2017

Marianne Reime
Project Manager
OREEC
+47 917 21 176
marianne@oreec.no

Bakgrunn

Nasjonalt kontaktforum for biogass er en årlig møteplass som arrangeres av Miljødirektoratet for tredje gang. Her møtes aktører fra biogassbransjen for å gi innspill og utveksle ny kunnskap om hva som rører seg på biogassfeltet i Norge. Det var 99 deltakere påmeldt konferansen, som ble åpnet av statssekretær Lars Andreas Lunde, Klima- og miljødirektoratet.

Marianne Reime deltok den 10.oktober på konferansen som fant sted ved Miljødirektoratets kontor i Oslo.

På møtet ble det snakket om

Konferansens tema var biogass – sirkulær økonomi i praksis. Årets kontaktforum skulle spesielt se nærmere på virkemidler for å øke bruken av biogass i transportsektoren, samt behov for å justere eksisterende virkemidler og for å innføre nye.

Det er enighet om at biogass er en viktig del av løsningen for at Norge skal nå målene om utslippsreduksjoner i ikke-kvotepiktig sektor, der utslipp fra transport utgjør den største mengden i dag. Fokus rettes nå mot hva som kan gjøres for å øke etterspørsel og interesse for biogass fremover. Statssekretæren tok opp en utfordring knyttet til laber interesse for Innovasjon Norges pilotordning for biogass. Dette gjelder støtte til prosjekter som vil se på biogassproduksjon fra andre ressurser enn matavfall og slam. Det er liten søking til programmet og ikke sikkert det overlever i 2018. Næringslivet må kjenne sin besøkelsestid her, ble det sagt. Det finnes også nye støtteordninger hos ENOVA, og 8 prosjekter har fått støtte gjennom de nasjonale klimasatsmidlene for å komme i gang med etablering av biogass fyllestasjoner.

Interessante bidrag

Følgende presentasjoner var særlig interessante i konteksten av Biogas2020 (Alle presentasjoner kan finnes ved å følge lenke nederst i dette dokumentet):

Følgeforskning, masse- og energi

Rune Bakke, Høgskolen i Sør-Øst Norge/TelTek

Rune Bakke redegjorde for forskning på masse- og energibalanse knyttet til Greve biogassanlegg. Konklusjonene var at anlegget er effektivt og krever relativt lite energi for å utvinne metan. Leveransen av metan har vært stabil og høy gjennom første og andre år (2016,2017). Greve er blitt en betydelig leverandør av metan og utbyttet er høyere enn forventet.

Følgeforskning, økonomi og miljø & Veileder for biogassanlegg

Kari-Anne Lyng, Østfoldforskning

Kari-Anne Lyng redegjorde for forskning på økonomi og miljø knyttet til Greve biogassanlegg. Beregninger av klimanytte ble presentert, samt økonomiberegninger (dog en del konfidensielle tall). Hovedfunn her er at biometan som erstatter diesel gir særlig god klimaeffekt. Total produksjon og andel fakling har stor betydning, samt biogjødsel som erstatter mineralgjødsel. Prognosene sier at 2017 blir et bra år og at anlegget blir klimapositivt. Kari-Anne presenterte også Versjon 1 av en ny praktisk veileder for biogassanlegg. Målgruppe for veilederen er gårdbrukere og andre som vurderer å bygge et anlegg. Også kommunale saksbehandlere. Veilederen blir tilgjengelig på Innovasjon Norges nettsider.

Anskaffelsesregelverket - Produktforskriften—hva betyr dette for biogass?

Odd Olaf Schei, Direktoratet for forvaltning og IKT (Difi)

Difi jobber nå med maler for anskaffelser blant annet for å implementere de nye satsingene innenfor klima og miljø. Det offentlige har nå en plikt til å fremme klimavennlige løsninger. Miljøkrav skal vektes med 30% når miljøkrav anvendes i anskaffelser. Difi har mye kunnskap om hvor og hvordan sette krav – det finnes mange kombinasjonsmuligheter i anbudsprosesser.

Miljødirektoratet har laget en ny pyramide (prioritering) for drivstoff fra 2017 der el og hydrogen er på toppen. På en andreplass kommer 'avansert biodrivstoff'.

Bærekraft og reell klimanytte for norskprodusert biogass

Anders Pederstad, Carbon Limits

Rapport fra prosjekt ble presentert. Hovedkonklusjoner:

- norsk biogass overoppfyller EUs bærekraftskriterier og gir store reduksjoner i klimagassutslipp
- Klimagassutslippene for norsk biogass kan reduseres ytterligere og reduksjonen kan overstige 100% ved utnyttelse av «grønn» CO₂.
- Det bør utvikles en bransjenorm for å dokumentere bærekraft og klimanytte for norsk biogass
- Bærekraft og reell miljøytelse bør i større grad verdsettes og differensieres ved anskaffelser

En utfordring med arbeidet i rapporten – det er ikke så gode data fra norske anlegg på metanutslipp. I Sverige har man gjort gode målinger over flere år. I Norge er ikke dette så godt dokumentert enda.

Gjennomgang av hovedfunn fra Sund Energy sin rapport: «Muligheter og barrierer for økt bruk av biogass til transport i Norge»

Karen Sund og Nina Christensen, Sund Energy

Rapporten er gjennomført på oppdrag fra ENOVA. Fremleggelsen ble etterfulgt av en workshop i åtte ulike grupper.

Hovedkonklusjoner fra rapporten:

- Klima er viktigste driver i dag
- ...og potensialet for fortsatt/økt bruk er til stede i flere segmenter
- Det er hovedsakelig på brukersiden vi ser barrierer i dag

Kommentar/Innspill fra salen

Det verserer en begrepsmessig utfordring i Norge nå i forhold til hvorvidt man benytter "fossilfri" eller begrepet "nullutslipp". I kategorien nullutslipp finner vi el- og hydrogen og det er ulik praksis på om den enkelte da tenker på biogass i samme kategori eller ikke. Flere definerer nullutslipp som det mest foretrukne alternativ og det er laget flere pyramider og hierarkier der biogass og/eller avansert biodrivstoff kommer på 2.plass. Her har biogassbransjen en utfordring. Det ble også påpekt at politikere og andre ikke vet hvor bra biogassen er. Det er en viss uenighet i bransjen om man skal satse først og fremst på å markedsføre biogass til tunge transportere eller om man også skal henvende seg i større grad til forbrukere/personbil. Kunnskap om biogass på brukersiden (marked) er uansett en utfordring.

Materiale

Program for konferansen:

<http://www.miljodirektoratet.no/Documents/Skjema/Program%20nasjonalt%20kontaktforum%20biogass.pdf>

Presentasjoner fra konferansen:

<http://www.miljodirektoratet.no/no/Nyheter/Arrangementer/Nasjonalt-kontaktforum-for-biogass-2017/>