

Biogas Syd
Desirée Grahn
072-885 49 23
desiree.grahn@kfsk.se

Biogas för framtiden
6 okt 2017

Datum 171222

Rapport från Biogas för framtiden

Arrangör: Biogas Väst/Västra Götalandsregionen

Bakgrund

Desirée Grahn deltog å Biogas Syd och Biogas 2020's vägnar på konferensen Biogas för framtiden i Göteborg 6 okt 2017. Närmare 200 personer deltog under dagen.

På konferensen talades det om

Seminarieret berörde många aktuella frågor kring biogas, från ett svenskt perspektiv men med en internationell utblick.

Intressanta bidrag

Följande presentationer var extra intressanta:

Cor Leguijt - Optimal use of biogas from waste streams

Genomför studier bland annat för EU/DG Energy. Genomförde nyligen en studie med mål att ge input och teknisk data till RED samt förslag på uppföljningspolicy till 2030. I dagsläget är Tyskland, Italien och Storbritannien största producenterna av biogas. I studien togs framtidsscenarioer fram där det inte var någon ökning av odlade grödor samt inga fler deponier men bättre utnyttjande av befintliga. Potential för Sverige beräknades till 135 ktoe 2014, 357 ktoe 2020, 761 ktoe 2030. Studien visade att biometan till CNG eller LNG ger högst minskning av koldioxidutsläpp. Finns problem med kolhalten i mark i Europa – där ses biogödsel som ett bra sätt att arbeta med det.

Pierre Meyers - Air Liquide

Meyers presenterar utvecklingen för biogas i Frankrike. Inom tre år kommer mer än 1000 lastbilar köras på CBG/LBG. Utvecklingen är fokuserad på tunga transporter och man vill se en stor ökning av antal lastbilar och tankställen. Drivande faktorn för utvecklingen är luftkvalité och hälsa. Diesel-lastbilar ska förbjudas från citykärnorna på grund av detta. Carrefour, Auchan, Casino, ITM & DHL bland annat var tvungna att byta från diesel, så alla dessa aktörer bytte till gas.

De styrmedel som infördes är bland annat stöd för att minska mellanskillnaden mellan inköp av traditionell lastbil och gasdriven. Längre kontrakt har dessutom givits till åkerierna så att de får möjlighet till längre återbetalningstid.

Favorable total cost of ownership

Multi-energy stations

Vi skulle kunna producera biogas till 50% av alla lastbilarna

Idag finns 35 biogasanläggningar

Jukka Metsäla - Gasum

Handlar inte bara om att bygga infrastruktur o så kommer kunderna utan man måste jobba med partnerships och samarbeten för att få igång marknaden. Får dubbel ersättning för skrotning av bil om man sedan byter till gasbil. Industri har gjort mycket med energieffektivitet men inte så mycket investeringar för att minska utsläppen. Nordiska biogasmarknaden är 3-4 TWh i Norden idag men finns potential för 75 TWh i dessa tre länder. Önskar se en harmoniserad styrmedelsbild över alla tre länder. Har en del pågående projekt, bland annat i Turku på biogödsel-relaterade förädlingstester

Hanna Jönsson - Biogas Väst - Lansering av strategiska innovationsagendan

Arbete med SIA gemensamt mellan alla regionala biogasorganisationer

Se www.biogasost.se

Lars Mårtensson, Volvo Lastvagnar

"Äntligen" säger vi också! Gas går nu från nisch-bränsle till ett av våra största segment. HVO kommer på europeisk nivå vara ett nischbränsle, en liten del 3% av de bränslen som vi kommer använda 2030. Biogas flytande och komprimerat kommer vara 21% respektive 21%. Biogas har den absolut största potentialen. Gasfordon har hittills varit avfallsbilar, kommer framöver köras på el (från ett europeiskt perspektiv) - tunga fordon är nu den nya möjligheten.

Nya modeller: Volvo FH LNG och Volvo FM LNG. Kan köra 1 000 km, tillräckligt bra för denna typ av fordon. Samma prestanda som för en vanlig diesel, bränslereffektivitet som en vanlig diesel, körbarhet handlar mycket om tid

Volvo LNG motor:

- Volvo G13C Euro 6
 - o In-line 6-cylinder 13 liter common rail engine
 - o 420 hp/2100 Nm och 460 hp/2300 Nm

Nu viktigt med att få infrastruktur på plats, har med lanseringen inlett samarbete med stora gasbolagen i Sverige och Europa för att få infrastrukturen på plats. Kan idag se att det händer mycket i Europa och vi som svenskt företag vill gärna se att det ska hända lika mycket i Sverige. Anger inget pris men TOC kommer bli lägre, gör inte detta för att några företag kommer bli lite grönare utan tanken är att

Johan Améen, Scania

Nya lastbilen kommer någon gång snart, hoppades för Volvo men blev inte så.

Next Generation Scania, tog tio år att utveckla, kostade 20 miljarder, är plattformen framåt för vårt nya motorprogram. Väldigt bränslereffektiva lastbilar. Jobbar med gas, hvo, etanol och biodiesel (RME). När tog fram nya Euro6 så fick man ta ett helt omtag på motorn, 40% verkningsgrad blir det. Vridmoment i princip samma som för diesel - så ingen skillnad i körupplevelse. Gasmotorer är 3 dB tystare

(logaritmisk skala, så det upplevs som halv ljudnivån). 280 respektive 240 hK just nu och kommer komma med en starkare motor inom kort. Arla kör etanol/ED95 på sina distributionsbilar i Sthlm, har räknat ut att det kostar 1,8 öre per liter mjölk. Hybrid som minskar bränsleförbrukningen med 18%, kan köras på diesel, hvo eller rme. Har ett brett sortiment på förnybara drivmedel.

När Volvo och Scania lanserar tungt fordon på gas ungefär samtidigt så säger det något till marknaden.

Trygve Möller, Terntank

Shipping Chartering & Ship Management

Har tolv båtar varav 4 båtar drivs på LNG. Kostar 30 % mer att bygga 6-7 miljoner dollar. 99% mindre SOx, 97% mindre NOx, 40% mindre CO2, 99% mindre partiklar, 40% lägre ljudnivå. Önskar mer från svenska politiken, ex i Norge har man skapat en NOx-fond där det kostar per volym NOx som sedan går till investeringar i ny teknik. Det rör på sig på många rederier. Hur har ni kunnat satsa så mycket pengar? Vi har en tradition hos oss att satsa först och har gjort det i historien.

Diskussion:

- Volvo ser intresset från kunder och från transportköpare
- Scania säger också att kunderna delvis hänger på låset också, ökar från dag till dag
- Det som behövs är långsiktighet, eftersom bilarna är dyrare i inköp
- Är dagligvarukedjorna intresserade? Börjar komma
- Avtalstiden är en viktig aspekt att tänka på
- Avtalstiderna väldigt korta för Terntank (längsta är tre år)
- Det vi lever på är egentligen inte att sälja lastbilar utan vi säljer en transportlösning där biogas är en viktig del
- Nyckeln är samarbete med gasbranschen för att vi ska lyckas här
- Vad behöver ni? Ännu mer samverkan, lära oss av historien och förstå hur megatrenderna kan förändra transporter i framtiden, att vi kan dela på ansvaret

Kalle Svensson, Energimyndigheten - Vad säger Energimyndigheten om biogas?

Ansvarig för forsknings och utvecklingsstöd för biogas
Sektorsövergripande strategi från 2010, inget produktionsstöd som kanske inte ska tas fram. Ser att mycket av det som står fortfarande är aktuellt men behöver uppdateras.

Energimyndigheten säger...

- Att det bör klargöras att ledningsbunden import är tillåten
- Om importen är godkänd: att ett produktionsstöd ska utredas
- Att potentialen kan utvidgas ytterligare
- Att industriellt engagemang är nödvändigt för fortsatt utveckling
- Kompetensen bör säkras långsiktigt, stödjer därför BRC

Energigasteknik - stödprogrammet avslutas nu.

Året är 2037 - var ser ni biogasen omkring er?

- Urban Svensson, Perstorp - använder 1,5 TWh naturgas per år. 2037 är hela Stenungssund helt baserad på förnyelsebara produkter. Använder

biogas för att komma åt kolatomerna som finns bundna i metanet som sedan används i våra produkter. Våra produkter finns överallt

- Lars Mårtensson, Volvo - säljer numera transporttjänster, lastbilarna kommer köra av sig själva, vara mer effektiva. Vid denna tidpunkt är de fossiloberoende, olika lösningar beroende på typ av transport. Biogas används utanför städerna. Tuff konkurrens om biogasen.
- Tobias Kullingsjö, Vårgårda Herrljunga Biogas AB - har fossilfritt lantbruk, vi kommer fortsätta producera ett rent och ansvarsfullt livsmedel, kommer vara bättre på att ta tillvara på avfallet och återföra till jordarna så att de fortsätter vara bördiga.
- Kristina Jonäng, VGR - tog bort de sista interna fossila källorna 2020 och hjälpte sedan till att förändra resten av regionen till 2030 - blev först i Sverige. Biologin blev viktigare framåt 2030, så de som tillhandahöll biologiska råvarorna blev högre prioriterade.
- Martin Carling, Fyrbodals kommunalförbund/Dals Ed kommun - fantastiskt att det blev fossilfritt. Förstod att vi måste jobba mer med våra barn och unga.

Konferensmaterialet

Konferensprogrammet och presentationerna finns tillgängligt på www.biogasvast.se.