



BioGas2020 

# Sammanställning av halländska kommuners miljömål

Översikt



**Skrevet af:**

Hanna Åström Hushållningssällskapet Halland

**Kontrolleret af:**

Högskolan i Halmstad

**Godkendt af:**

Högskolan i Halmstad

**Kontakt:**

Marie Mattsson

e-mail [marie.mattsson@hh.se](mailto:marie.mattsson@hh.se)

**Delfinansierat av:** Interreg ÖKS

<http://interreg-oks.eu>

**Interreg**

Öresund-Kattegat-Skagerrak  
European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION

Hur kommunerna jobbat med miljömål och vilken grad av styrning de har av detta har varierat. Därför blir det ganska olika typer av svar i de olika kommunerna. Ett par av kommunerna befinner sig i en mellanperiod där man antingen ska ta fram nya planer, för att gamla upphört att gälla, eller att man håller på att ta fram nya styrmodeller eller arbetssätt.

Generellt har kommunerna mål för miljö och hållbarhet inom flera olika områden, och ofta är de uppdelade på olika verksamheter. I vilken utsträckning mål- och uppföljningsdokument finns tillgängliga på kommunernas webbsidor varierar också, och i vilken utsträckning en och samma tjänsteman känner till de olika målen och deras nuvarande status. Arbetet med att ta fram en fullständig kartläggning av kommunernas mål och deras uppfyllnad blir därför allt för omfattande för att utföras inom det här uppdraget. Rapporten blir därför en översikt.

Fem av sex kommuner befinner sig i något avseende i en mellanperiod. Antingen genom att gamla planer slutat gälla och man ännu inte beslutat om någon ny, eller att man håller på att implementera en ny plan t ex genom nulägesanalyser. Miljö- eller hållbarhetsstrategerna i fyra av de sex kommunerna uttrycker att det finns ett behov av tydligare styrning för att nå miljömålen. Det handlar om att arbetet mot målen måste ske på alla nivåer i kommunens verksamheter och att det ska komma till konkreta åtgärder som ligger i linje med de övergripande målen. Ibland kan det handla om uppföljning också.

När det gäller planerade inspel inför Hallandstrafikens upphandling 2020-2030, så har alla kommuner någon form av mål kring klimatpåverkan. Alla ser också bränsleålet i kollektivtrafikens fordon som ett sätt att komma närmare dessa mål. Däremot varierar det vad man ser att man har för möjlighet att påverka detta i upphandlingen.

De frågor som miljö- eller hållbarhetsstrategerna nämner som mest prioriterade för sin respektive kommun är bland annat trafik, klimat och klimatanpassning, så det visar att de här frågorna är mycket aktuella.

### *Uppdraget*

Kartlägga och sammanställa de sex halländska kommunernas nuvarande mål och måluppfyllnad på miljö-, hållbarhets-, energiområdena gällande transporter, kollektivtrafik, fordon samt matavfallsinsamling (inklusive avsättning).

Beskriva vad respektive kommun prioriterar inför 2018 -2020 inom ovanstående områden och om förändringsarbete pågår, gällande olika slag av riktlinjer (t ex fordonriktlinjer).

Redovisa respektive kommuns planer på, eller gjorda inspel, inför Hallandstrafikens upphandling för kollektivtrafiken 2020-2028, gällande bränsleval

---

## Innehållsförteckning

---

Executive Summary.....	4
Sammanfattning.....	4
<b>Uppdraget</b> .....	<b>4</b>
<b>Innehållsförteckning</b> .....	<b>5</b>
Laholms kommun.....	7
<b>Övergripande</b> .....	<b>7</b>
<b>Mål för transporter och fordon</b> .....	<b>7</b>
<b>Mål för kollektivtrafik</b> .....	<b>7</b>
<b>Insamling av matavfall</b> .....	<b>7</b>
<b>Avsättning av matavfall</b> .....	<b>7</b>
<b>Bränsleval inför Hallandstrafikens upphandling 2020-2028</b> .....	<b>7</b>
<b>Länkar</b> .....	<b>8</b>
Halmstad kommun.....	9
<b>Övergripande</b> .....	<b>9</b>
<b>Mål för transporter</b> .....	<b>9</b>
<b>Mål för kollektivtrafik</b> .....	<b>9</b>
<b>Mål för fordon</b> .....	<b>9</b>
<b>Insamling av matavfall</b> .....	<b>10</b>
<b>Avsättning av matavfall</b> .....	<b>10</b>
<b>Kommunens syn på bränsleval inför Hallandstrafikens upphandling 2020-2030</b> ....	<b>10</b>
<b>Länkar</b> .....	<b>10</b>
Falkenbergs kommun.....	11
<b>Övergripande</b> .....	<b>11</b>
<b>Mål för transporter och kollektivtrafik</b> .....	<b>11</b>
<b>Mål för fordon</b> .....	<b>11</b>
<b>Insamling av matavfall</b> .....	<b>11</b>
<b>Kommunens syn på bränsleval inför Hallandstrafikens upphandling 2020-2030</b> ....	<b>11</b>
<b>Länkar</b> .....	<b>12</b>
Hylte kommun.....	13
<b>Övergripande</b> .....	<b>13</b>
<b>Mål för kollektivtrafik</b> .....	<b>13</b>
<b>Mål för fordon</b> .....	<b>13</b>
<b>Insamling av matavfall</b> .....	<b>13</b>
<b>Avsättning av matavfall</b> .....	<b>14</b>
<b>Kommunens syn på bränsleval inför Hallandstrafikens upphandling 2020-2030</b> ....	<b>14</b>

<b>Länkar .....</b>	<b>14</b>
Varbergs kommun.....	15
<b>Övergripande .....</b>	<b>15</b>
<b>Mål för transporter.....</b>	<b>15</b>
<b>Mål för kollektivtrafik.....</b>	<b>15</b>
<b>Mål för fordon .....</b>	<b>15</b>
<b>Insamling och avsättning av matavfall .....</b>	<b>16</b>
<b>Kommunens syn på bränsleval inför Hallandstrafikens upphandling 2020-2030....</b>	<b>16</b>
<b>Länkar .....</b>	<b>16</b>
Kungsbacka kommun.....	17
<b>Övergripande .....</b>	<b>17</b>
<b>Mål för transporter, fordon och kollektivtrafik .....</b>	<b>17</b>
<b>Insamling av matavfall .....</b>	<b>17</b>
<b>Avsättning av matavfall.....</b>	<b>18</b>
<b>Kommunens syn på bränsleval inför Hallandstrafikens upphandling 2020-2030....</b>	<b>18</b>
<b>Länkar .....</b>	<b>18</b>

*Mailkonversation 2017-12-19 och telefonsamtal med Elin Tallqvist, miljöstrateg Laholms kommun*

### Övergripande

Laholms kommun håller på att ta fram ett nytt arbetssätt för att få de olika verksamheterna att ta miljöansvar för sin verksamhet. Man vill att varje verksamhet ska sätta mål och åtgärder som de själva rör över, och som följer den ordinarie verksamhetens styrning och uppföljning. Miljömålen ska inte vara skilda från verksamheterna. En ny miljöpolicy ska vara klar i början av 2018. Elin berättar att de tidigare överlag varit dåliga på uppföljning av åtgärderna, och kopplingen mellan miljömålen och nämndernas och verksamheternas planering.

Det finns inga tydliga, övergripande mål för transporter eller kollektivtrafik. Däremot finns mål på detaljnivå i ett lokalt handlingsprogram för genomförande av miljö kvalitetsmål. Dessa antogs av kommunfullmäktige 2012 och arbetet mot flertalet av målen i handlingsplanen startar samma år. Dessa mål rapporteras, i den mån det sker, i kommunens årsberättelse.

Den viktigaste och mest övergripande miljöfrågan för kommunen är klimatfrågan.

### Mål för transporter och fordon

I det lokala handlingsprogrammet finns ett antal mål som berör området (se länk, s. 11-14 i dokumentet). Det finns dock inga tidpunkter för när målen ska vara uppnådda. Det finns inte heller någon särskild redovisning för miljömålen, utan de finns med i kommunens årsredovisning. I årsredovisningen för 2016 finns uppföljning för ett mål som berör transporter, och det är andelen fordon med förnyelsebart bränsle i kommunens verksamheter. Mål 2016: 15 %, utfall 2016: 11,5%.

Elin berättar att transportansvariga arbetar enligt det lokala handlingsprogrammet som säger att miljöbästa alternativ alltid ska efterfrågas vid upphandlingar.

### Mål för kollektivtrafik

För kollektivtrafikens del gäller samma som för transporter, dvs detaljmål i kommunens handlingsplan (se länk, s. 11-14 i dokumentet). I årsredovisningen finns inga mål redovisade som berör kollektivtrafik.

### Insamling av matavfall

Mål för insamling av matavfall finns i kommunens avfallsplan, som sträcker sig över åren 2014-2017. En avfallsplan som tar vid efter år 2017 är ännu inte antagen, men på gång.

Det här är ett område som prioriteras och som man jobbar intensivt med just nu, bland annat genom att introducera ett nytt insamlingssystem för hushållen.

### Avsättning av matavfall

Det finns inga särskilda mål satta för avsättningen av matavfallet, avsättningen kommer ett bli en effekt av insamlingen.

### Bränsleval inför Hallandstrafikens upphandling 2020-2028

Man har haft inledande samtal om detta med chefen för särskild kollektivtrafik. Sammanfattningsvis kom man fram till att kommunen ska följa den nationella målsättningen om noll nettoutsläpp av växthusgaser senast år 2045 och ha en fossilbränslefri fordonsflotta år 2030. Detta är något som man måste ta ställning till politiskt. Biogas är särskilt intressant med tanke

på kommunens förutsättningar. Nyligen har kommunen fattat beslut att sopbilarna ska vara biogasdrivna. Elin skriver att man räknar med att man tack vare en ökad efterfrågan så småningom kommer att få fler tankstationer för biogas. Hon berättar också att de diskuterar att man ska kunna utnyttja det befintliga gasnätet för biogasväxling, som med grön el. De tittar också på andra bränslen såsom kvalitetssäkrad HVO (Hydrogenated Vegetable Oil, biodrivmedel som framställs från cellulosarik råvara) och elbussar.

#### *Länkar*

Lokalt handlingsprogram för genomförande av Miljökvalitetsmål

<https://www.laholm.se/globalassets/upload/kommunstyrelse/planeringskontor/strategisk-enhet/styrdokument/livskvalitet-halsa-och-miljo/handlingsprogram-miljokvalitetsmal.pdf>

Årsredovisning 2016

<https://www.laholm.se/globalassets/upload/kommunstyrelse/kommunledningskontor/ekonomi/arsredovisning-och-uppfoljning/arsredovisning-2016.pdf>



*Telefonsamtal 2017-12-08 och mailkonversation med Karin Larsson, miljöstrateg Halmstad kommun*

### Övergripande

Kommunens arbete mot mål styrs utifrån handlingsprogram (antas av KF). Handlingsprogrammen uttrycker viljeytringar snarare än specifika mål. Dessa finns istället i planeringsdirektiv och planer. Planeringsdirektiven följs upp tre ggr/år. Varje förvaltning bryter ner det till sin verksamhet och delrapporterar målen.

I några fall befinner man sig i ett skifte mellan olika planer, t ex avfallsplanen och ekohandlingsprogrammet. Ny avfallsplan ska komma under 2018, den senaste löper från till 2016 men är förlängd.

Konkreta mål finns i olika planeringsdirektiv, och det blir då en risk att de inte hänger samman. Det löser man genom att en tjänsteman hanterar flera planer som berör varandra. Det som står som en viljeytring i en plan kan uttryckas som ett specifikt mål i en annan.

### Mål för transporter

Halmstad ska bli en fossilbränslefri kommun 2025 (se energiplanen s. 26-28). Tidigare har man valt biogas som alternativt bränsle, nu väljer man också el.

Målområde finns för tillgänglighet och säkerhet (se trafikstrategi och trafikplan)

### Mål för kollektivtrafik

Finns mål för andelen kommuninnevånare som ska välja gång-, cykel-, eller kollektivtrafik framför enskilda resor med personbil (se årsredovisning 2016).

### Mål för fordon

Andelen av de fordon under 3,5 ton som kommunen anskaffar som drivs med förnybara bränslen ska var minst 80% år 2020 (67% 2016)

Planeringsdirektiven har varit till stor hjälp när det gäller arbetet för målen med andelen fordon som går på alternativa bränslen. Det är många praktiska frågor som behöver lösas för att man ska kunna öka andelen fordon som drivs med alternativa bränslen. Det behöver vara tryck på detta i upphandlingarna, att man ska få med fordon av lämpliga modeller för de olika verksamheterna och att det funkar med t ex tankning för alla. T ex hemtjänsten måste hinna med tankningen i sitt schema, vilket kan bli svårt om det finns för få tankställen, ffa för de som har brukare utanför stan. Det finns t ex fler platser att tanka etanol, och då kan man lösa det på det sättet för de som har praktiska svårigheter att tanka gas. Det är en utmaning att få bort dieselfordonen.

Det är fler elbilar på väg. Det har inte alltid funnits laddmöjligheter på alla ställen. Tack vare Klimatklivet har de kunnat sätta upp fler.

Tankmöjligheter för biogas är svårare, det ligger utanför kommunens verksamhet. Om antalet fordon ökar så ökar också efterfrågan på gas och argumenten för att leverantören ska sätta upp en tankstation till blir starkare. Just nu ser inte leverantören nyttan med ännu en tankstation och med få tankstationer är kanske andra typer av bränslen mer praktiska.

### *Insamling av matavfall*

Senast 2016 ska minst 40 % av matavfallet från hushållen utsorteras för att användas för biogasproduktion. I årsredovisningen från 2016 finns målet för andelen hushållsavfall som sorterar ut redovisat, mål 67 %, utfall 60%.

Man har inga övergripande, centralt satta mål för kommunens egna kök, utan har fokuserat på att minska uppkomsten av matavfall genom att mäta mängderna tallriksskrap och jobba med kassationssvinn och produktionssvinn i köken.

### *Avsättning av matavfall*

Mottagning av vegetabiliskt och animaliskt livsmedelsavfall från verksamheter i Halmstad ska öka till 3500 ton senast 2016.

När det gäller biogas ska Halmstad kommun samverka med grannkommunerna Laholm och Falkenberg. Det har varit inkörningsproblem med sorteringsanläggningen för matavfallet så att de gröna påsarna med matavfall inte sorterats ut som de ska. Man lägger mkt annat än just soppsåsar i sina tunnor och det försvårar sorteringen.

### *Kommunens syn på bränsleval inför Hallandstrafikens upphandling 2020-2030*

Kommunen har som krav att alla bussar i stadstrafik ska gå på biogas. Regionbussfordonen körs på RME.

Inför den kommande upphandlingen har kommunen mindre inflytande än tidigare.

### *Länkar*

Handlingsprogram, bland annat för hållbara transporter (transportstrategi, transportplan, inriktning för genomförande), avfallsplan, ekohandlingsprogram, energiplan: <https://www.halmstad.se/kommunpolitik/malochresultat/styrandedokument/handlingsprogram.3408.html>

Årsredovisning 2016 <https://www.halmstad.se/download/18.39b0559a15c5339d78f15bf/1496153805063/arsredovisning-2016-halmstads-kommun.pdf>

*Intervju 2017-12-15 och mailkonversation med Linda Corneliusson-Linde, utvecklingsledare*

### *Övergripande*

Kommunen har fyra övergripande utvecklingsmål som löper 2016-2019 (se länk). Ett är "Den ekologiska hållbarheten ska öka". De övergripande målen bryts sedan ner i önskvärda resultat, varför det inte finns särskilt mycket formulerade mål på detaljnivå.

Utvecklingsmålet om ekologisk hållbarhet konkretiseras i en åtgärdsplan. En plan får inte innehålla mål, bara åtaganden såsom vem som ska göra vad och när det ska vara klart. Därför behövs det någon typ av program som bryter ner de övergripande målen i delmål. Dessa är ska formuleras antingen utifrån kommunens utvecklingsmål om ekologisk hållbarhet, eller direkt utifrån målen i Agenda 2030.

Det som Linda ser som det viktigaste för att komma framåt i miljöarbetet är att få igång arbetet i vardagen, i de olika verksamheterna. Den största utmaningen är trafiken. Halland har större klimatpåverkan från trafik än flera andra regioner/län, och övergång till alternativa bränslen har hög prioritet.

### *Mål för transporter och kollektivtrafik*

Önskvärt resultat som berör transporter är att andelen resande kollektivt och med cykel ska öka.

Man tar fram en ny parkeringsstrategi för hela kommunen, där man har fokus på hela resan och hur man ska kunna kombinera olika färdsätt t ex, har sedan 2015 en cykelstrategi.

### *Mål för fordon*

100% av kommunens fordon för persontransporter ska drivas av förnybara drivmedel 2020. Man räknar med att ungefär hälften kommer att drivas med gas och hälften med el (se Årsredovisning 2016, länk, s. 21). Övergången till fossilfria fordonsbränslen är prioriterad. Alla bolag och nämnder har fått särskilda återrapporteringskrav under 2018, då de ska rapportera hur utfasningen av fordon med fossila bränslen går och hur de arbetar för att minska körsträckor och eventuella övergångar till andra fordonsslag än bil.

Kommunen har antagit en laddinfraplan och man har satt av medel för det under de tre kommande åren.

### *Insamling av matavfall*

En ny avfallsplan är på gång. Den tas fram av VIVAB gemensamt för Falkenberg och Varberg. Där kommer att finnas mål för minska matsvinn i kommunens kök. När det gäller matsvinn ligger målen för det på respektive förvaltning (t ex socialförvaltningen har mål för matsvinn i skolmatsalarna och jobbar med information och mätningar)

### *Kommunens syn på bränsleval inför Hallandstrafikens upphandling 2020-2030*

Eftersom kommunen har som mål att nå en fossilbränslefri fordonsflotta till 2020 är det önskvärt att kollektivtrafik och skolskjutsar ska ha samma inriktning. Samtidigt är det svårt att sätta en så lång upphandling som den här. Utvecklingen går så snabbt, och olika bränsleslag passar i olika sammanhang, t ex beroende på tankmöjligheter och fordonsslag.

## Länkar

Vision och övergripande mål Falkenbergs kommun <https://kommun.falkenberg.se/kommun--politik/ekonomi-och-styrning/vision-och-overgripande-mal.html>

Årsredovisning Falkenbergs kommun 2016 <https://kommun.falkenberg.se/download/18.1760059415ca9f30bd92d30e/1498653240349/%C3%A5rsredovisning%202016%20fbgs%20kommun.pdf>

*Intervju 2017-12-11 och mailkonversation med Bitte Rosén Nilsson, miljöstrateg*

### *Övergripande*

Kommunens miljömål finns dokumenterade i en energi- och klimatstrategi. (Antogs i KF 2008, se länk). Den ska uppdateras under 2018. Flera av målen i den skulle uppnås till 2010 och de senaste åren har fokus varit på klimatanpassning snarare än hur kommunens verksamheter påverkar klimatet. Man har t ex jobbat med riskhantering och sårbarhet i samband med värmeböljor och översvämningar i de verksamheter som berörs. Det handlar om skola, omsorg, räddningstjänst, VA, plan- och bygg. Därför finns inte så många aktuella mål som berör den här sammanställningens fokus.

Kommunens miljöpolicy har uppdaterats under 2017. Den är ganska kortfattad och varje verksamhet/kontor sätter sina egna mål som är relevanta för verksamheten. Man ser det som ett sätt att bryta ner målen och få till mer konkreta åtgärder, och att ansvaret för miljömålen blir tydligare fördelat. De olika verksamheterna följer upp detta själva på sin respektive nivå och rapporterar halvårsvis i form av bokslut. Tillämpningen av detta har ännu inte kommit igång fullt ut i alla verksamheter.

Bitte berättar att då alla kommunens verksamheter är med och påverkar måluppfyllnaden så bör arbetet med dem vara en högre ledningsfråga. Så fungerar det inte riktigt nu. Nu utgår arbetet från Samhällsbyggnadskontoret, och de kan inte vara med i alla verksamheter och styra. Bättre då att respektive verksamhet sätter sina mål utifrån ett mer övergripande dokument. Kommunen kommer att börja använda ett nytt system (Hypergene) för att samla det arbetet på en och samma plats, det har inte kommit igång än.

Att hitta och sammanställa alla de målen som de olika verksamheterna har, och som på olika sätt berör transporter, fordon och bränsle, blir för omfattande för att rymmas inom det här uppdraget.

### *Mål för kollektivtrafik*

Kommunen har stort fokus på att öka turtätheten och nya busslinjer, för att på så sätt öka kollektivtrafikåkandet. Enligt Bitte finns det ett motstånd då Hallandstrafiken prioriterar ner inlandet eftersom underlaget där är mindre än i kustkommunerna.

### *Mål för fordon*

När det gäller biogas är det ett problem att leverantörerna av gas anser att underlaget är för litet för att öppna en tankstation i Hylte kommun. Det blir ett moment 22 eftersom det då inte går att köra fordon med gasdrift om man inte kan tanka dem.

Tack vare klimatklivet har man kunnat sätta upp en laddstation för elbilar i centrum. Alla kommunens poolbilar går att köra med el.

Samhällsbyggnadskontoret är enligt Bitte förmodligen det kontor som kommit igång mest med sina miljömål, de kommer att fatta beslut om dem nu inför 2018. När det gäller fordon har de som mål att byta ut 25% av verksamhetsbilarna under mandatperioden (2015-2018).

### *Insamling av matavfall*

De mål i kommunens avfallsplan som berör hantering av matavfall löper fram till 2016 (se länk). Den nuvarande avfallsplanen ska revideras under 2018.

### *Avsättning av matavfall*

Matavfallet ska i första hand omhändertas för produktion av biogas, i andra hand för kompostering. Viktigt att man ser avfallet som en resurs (enligt gällande avfallsplan). Detta fungerar idag, avfallet tas om hand av en anläggning i Jönköping.

### *Kommunens syn på bränsleval inför Hallandstrafikens upphandling 2020-2030*

Kommunen har som önskemål att bussarna som kör skolskjuts ska drivas med fossilfria bränslen. Även när det gäller drivmedel inom kollektivtrafiken kan kommunen luta sig på beslutet om att på sikt bli en fossilbränslefri kommun.

### *Länkar*

Energi- och klimatstrategi Hylte kommun <http://www.hylte.se/download/18.5f8b773212ee8815ef78000839/1366616744332/Energi-+och+klimatstrategi.pdf>

Avfallsplan Hylte kommun <http://www.hylte.se/download/18.5aef29d412f58e66c5d8000809/1366616748848/Avfallsplan+antagen+KF+2011-03-24.pdf>

---

## Varbergs kommun

---

*Mailkonversation 2018-01-12 – 2018-01-24 med Sofie Nilsson, hållbarhetsstrateg, Elisabeth Andersson, avfallsplanerare*

### Övergripande

Kommunens nuvarande miljömål sträcker sig från perioden 2017-2025. Hållbarhetsmålen är kommunens övergripande målsättning för områdena miljö, hållbarhet och energi (se länk). Det är sedan nämnder och bolag som beslutar hur de ska bryta ner målsättningen (alla berörs inte av alla delar) och tillämpa den inom sina ansvarsområden. Detta blir de konkreta mål som sätts för verksamheten och som sedan omsätts till åtgärder och aktiviteter.

Eftersom målsättningarna började gälla 2017 finns ännu inte någon uppföljning rapporterad. Verksamhetsområdenas årsrapporter är ännu inte klara. Jag har i kartläggningen inte tagit reda på de olika verksamheternas olika mål, eftersom arbetet skulle blivit allt för omfattande. Jag har också fått uppfattningen att många av nämnderna och bolagen just nu jobbar med nulägesanalyser som ska ligga till grund för arbetet framåt, och förmodligen är inte alla mål satta än. Rutinerna för uppföljning och rapportering av de olika delarnas arbete mot uppsatta mål är inte klara heller.

### Mål för transporter

För området transporter är huvudmålet att öka andelen hållbara resor och transporter. Huvudindikator är Region Hallands och de halländska kommunernas resvaneundersökning (RVU). Den ansvarar kommunstyrelsen för att den genomförs. Det är dock oklart med måluppfyllnaden då den förra RVU'n genomfördes 2014.

Prioriteringar de senaste åren och något som varit framgångsrikt har varit framtagandet av en cykelplan.

### Mål för kollektivtrafik

Hållbarhetsmålet anger att kommunen ska ta sikte på att minimera klimatpåverkan från resor och transporter.

Sofie ger några exempel på åtgärder som haft effekt de senaste åren. Det är t ex den nya linjedragningen av stadstrafiken, med betydligt tätare bussturer som resultat. Satsningen har lett till en kraftig ökning av antalet resenärer de senaste åren. Ytterligare ett exempel är det nyligen införda kommunkortet. Innehavare av kommunkort kan resa i Hallandstrafikens linjelagda kollektivtrafik inom kommunen (stads- och regionbuss samt Väststågen på Viskadalsbanan) samt till/från Ullared.

### Mål för fordon

Serviceförvaltningen har satt mål om att minst 80% av fordonsinköpen under 2017 skall bestå av energieffektiva fordon som drivs med förnybar energi, från 2018 är målet höjt till 100%. Elbilen är ett första val pga. sin höga energieffektivitet, gasbilen ett andra val, möjlighet till tankning av gas/laddinfra avgör vilken bil som är aktuell. Fungerar inget av dessa alternativ återstår etanol.

Man jobbar också med att följa upp hur fordonen tankas, exempelvis att det tankas gas och etanol istället för bensin. Återkoppling från drivmedelsbolagen sker för att påvisa vilka kort som tankat mest respektive minst gas under månaden. Detsamma gäller för etanolen.

Några av de förutsättningar som Sofie anger som viktiga för att komma framåt i arbetet är att "skapa engagemang och delaktighet mellan verksamheterna. De är en viktig kugge i hjulet, tydlighet. Det handlar om att organisera hela fordonsflottan på ett ställe och skaffa mandat."

### *Insamling och avsättning av matavfall*

I kommunen finns möjlighet för hushållen att sortera ut matavfall som går vidare till en biogas-anläggning. Idag sorterar knappt 60% av villahushållen och knappt 50% av flerfamiljshushållen ut sitt matavfall.

I avfallsplanen för Varbergs och Falkenbergs kommuner (2010-2015, se länk) finns mål för produktionen av biogas och återföringen av näringsämnen till jordbruket (ska öka). Målet är inte nivåsatt utan följer regionala miljömål (50% av hushållsavfallet ska återvinnas 2010, 35% av matavfallet ska kunna återvinnas genom biologisk behandling).

### *Kommunens syn på bränsleval inför Hallandstrafikens upphandling 2020-2030*

Varbergs kommun ser att det är viktigt att Hallandstrafiken arbetar för en ökad andel förnyelsebara drivmedel i kollektivtrafiken. Kollektivtrafiken sträcker sig över kommungränserna och för att arbetet ska vara effektivt så kan olika krav inte gälla i varje kommun utan det behövs en gemensam syn och en samordning. Det är stora investeringar i både fordon och infrastruktur för drivmedel. Kommunen har dialog med Hallandstrafiken och grannkommuner i denna fråga.

### *Länkar*

Hållbarhetsmål 2017-2025 <https://varberg.se/download/18.c4b344415940332e5a9cdbe/1484236723086/H%C3%A5llbarhetsm%C3%A5l%202017-2025%20-%20Inriktningar%20f%C3%B6r%20h%C3%A5llbarhetsarbetet%20i%20Varbergs%20kommun.pdf>

Avfallsplan Varbergs och Falkenbergs kommuner 2010-2015 <https://varberg.se/download/18.239af7831430048d8531450/1389097307862/Renh%C3%A5llningsordning%20avfallsplan%202010.pdf>



*Intervju 2017-12-18 och mailkonversation med Sven-Erik Bergström, hållbarhetsstrateg*

### *Övergripande*

Kommunens miljömål finns inte formulerade i något separat måldokument, utan olika åtgärder finns med i kommunens budget. Åtgärderna ska syfta till att kommunen ska uppfylla sina delar av nationella och globala miljömål, och Borgmästaravtalet. Man har inte fokuserat på att särskilt bryta ner dessa till delmål, utan riktar in sig på åtgärder istället.

Man har tidigare haft särskilda miljömål och handlingsplaner för dem, men det fungerade inte så bra. De planerade åtgärderna blev inte genomförda. Man gör ett omtag nu och ska ta fram en struktur för hur de ska arbeta. Framför allt är det viktigt att mål och åtgärder kommer med i budgetdokumenten. Finns de väl där kommer de att bli genomförda.

Det är inte heller gjort några övergripande prioriteringar på kommunnivå bland vilka åtgärder som är viktigast för att nå målen. Istället har de olika förvaltningarna/verksamheterna tagit ansvar för åtgärder, beroende på ambitionsnivå.

Eftersom det inte finns någon samlad dokumentation för kommunens arbete mot miljömål har det varit svårt att med en rimlig arbetsinsats hitta svar på frågorna. Sven-Erik hänvisar till de Miljörapporter och miljöbokslut finns tillgängliga på kommunens hemsida, men de är från 2014 och 2015 (se länkar).

Hållbarhetsarbetet ska beskrivas i en plan för hållbarhet, som kommer att vara kopplad till budgeten. Målet är att den planen ska vara klar 2020.

### *Mål för transporter, fordon och kollektivtrafik*

Minskade koldioxidutsläpp från kommunens tjänsteresor och ökat antal resor med kollektivtrafik är prioriterade mål som redovisas särskilt i kommunens årsredovisning 2016 (se länk s. 29-31).

Målet att minska koldioxidutsläppen från kommunens tjänsteresor nåddes inte under 2016. Mål -2,5%, utfall -1,7%. Åtgärder för att nå målet kommer att vara att se över riktlinjer för resor med egen bil istället för tjänstebil, att öka tillgängligheten till bilpooler och ruttoptimera dagliga körningar. En åtgärd som haft positiv effekt är anställningen av en fordonsansvarig som arbetar med omställningen till en fordonsflotta med högre andel fordon som drivs med icke fossila bränslen.

I kommunens årsredovisning 2016 finns mål för att antalet resor med kollektivtrafiken ska öka. 2016 har man uppnått målet för totala antalet resor, 5 000 000 resor, då utfallet blev 5 036 508 resor. Åtgärder som bidragit anger man är dubbelriktad trafik istället för ringlinjer, seniorkort och fritidskort för skolungdomar.

### *Insamling av matavfall*

Avfallsplanen (se länk) säger att minst 50% av matavfallet från hushåll, restauranger, storkök och butiker tas om hand så att växtnäringen utnyttjas. Allt insamlat matavfall ska gå till biogasproduktion.

Energikvalitet och exergimängd (tillgänglig energi av högsta möjliga energikvalitet – främst el och bio- eller syntetgas) ska öka per avfallsmängd.

För att nå målet ska matavfallsinsamlingen förbättras genom ökad utsortering. Idag lämnas en stor del av uppkommet matavfall i kärnen för brännbart avfall, trots att det finns insamling. Åtgärder ska vara utredning av orsakerna till den låga utsorteringsgraden, mer information och åtgärder för att öka utsorteringen.

### *Avsättning av matavfall*

Matavfall som samlas in går till energiåtervinning genom biogasproduktion. Rötresten används som gödning på åkermark.

I avfallsplanen finns mål för återföra näringsämnen från enskilda avloppsanläggningar till jordbruket. En riktlinje för att åstadkomma det är att röta slam från extremt snålspolande toaletter kopplade till enskilda avloppsanläggningar. Det är önskvärt med ett lokalt omhändertagande av det slamm, så att det inte belastar reningsverken.

### *Kommunens syn på bränsleval inför Hallandstrafikens upphandling 2020-2030*

Kungsbacka kommun berörs inte av den upphandlingen. De håller dock på med en upphandling av kollektivtrafik de med. Politiskt är man tydlig med att man vill ha fossilfritt (el) åtminstone i stadstrafiken.

Upphandlingen av skolskjutsarna är klar.

### *Länkar*

Övergripande mål Kungsbacka kommun <http://www.kungsbacka.se/Kommun-och-politik/Mal-och-resultat1/Mal/>

Årsredovisning Kungsbacka kommun 2016 <https://indd.adobe.com/view/0cf2974f-5359-4eb0-a791-bd470bb6e328>

Miljörapporter Kungsbacka kommun <http://www.kungsbacka.se/Kommun-och-politik/Mal-och-resultat1/Resultat/Miljorapporter/>

Kommunspecifik bilaga Kungsbacka kommun till Göteborgsregionens avfallsplan A2020 <http://www.kungsbacka.se/globalassets/bygga-bo-och-miljo/dokument/avfall-och-atervinning/renhallningsordning-2016/kommunspecifik-bilaga-till-a2020-for-kungsbacka-kommun.pdf>

# BioGas2020

## Om Biogas2020

Biogas2020 er et grænseoverskridende samarbejde for biogas udvikling i Øresund-Kattegat-Skagerrak. Projektet vil samle den aktuelle spredte viden om biogas under en enkelt, stærk, samarbejdsplatform. Målet er at skabe synergier og partnerskaber, der udvikler viden om biogas, og skabe grundlaget for bæredygtig produktion og øget efterspørgsel.

Gennem samarbejde har Øresund-Kattegat-Skagerrak-området gode forudsætninger for at nå den kritiske masse, der kræves for at skabe et levedygtigt marked for biogas. Gennem et bredt partnerskab, vil Biogas2020 derfor arbejde med hele værdikæden - fra udvinding til anvendelse.

<http://biogas2020.se/>

## Kontakt holdet bag rapporten

Marie Mattsson  
Högskolan i Halmstad

Tlf.: +46 729 773571  
E-mail: [marie.mattsson@hh.se](mailto:marie.mattsson@hh.se)

## Lead Partner

Innovatum AB  
<http://www.innovatum.se/>