



Biogas Syd
Sabine Täuber
072-885 49 13
sabine.tauber@kfsk.se

Ekotransport
18 april 2018

Datum 180423

Rapport från Ekotransport 2030

Arrangör: 2030-sekretariatet & Aktuell Hållbarhet

Bakgrund

Sabine Täuber deltog åt Biogas Syd och Biogas 2020's vägnar på den årliga konferensen Ekotransport 2030. Konferensen ägde rum i Stockholm den 18 april 2018. Cirka 300 personer deltog

På konferensen talades det om

Seminarieret berörde många aktuella frågor kring hållbara transporter, mobilitet och drivmedel.

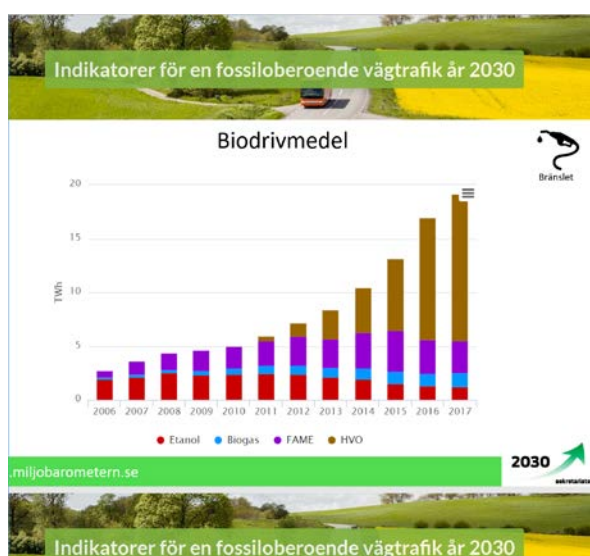
Intressanta bidrag

Följande presentationer var extra intressanta:

- Frukostseminarium: Fyll upp tanken med flytande biogas – arrangör var projektet GREAT. Seminariet handlade om varför alternativet att köra godstransporter på flytande gas är ett riktigt bra val. Britt Karlsson Green, Region Skåne, gav en projektbeskrivning för projektet GREAT: Syftet med projektet är att möjliggöra en transportkorridor med alternativa bränslen från Oslo och Stockholm ned till Hamburg. Andra talare var
 - * Helena Blom, transportchef Dagab Transport
 - * Axfood (Hemköp, Garant) har testat HVO tidigare på flera bilar men har nu slopat HVO på grund av infrastrukturen och svårigheten att spåra användandet av palmolja. Axfood köper idag in gasbilar där infrastrukturen tillåter men önskar fler satsningar främst kring Stockholm där det sker väldigt många körningar. Satsar också på att utbildningar av chaufförerna för att de ska kunna representera företagets värderingar då de oftast står närmast butikerna.
 - * Lars Mårtensson, miljöchef Volvo lastvagnar: Volvo lanserar en ny modell som spås täcka 10-20% av försäljningen av Volvos lastbilar inom 2-3 år. Detta möjliggör transportbolag att leva upp till allt hårdare miljökrav

till sina kunder. Den nya motorn är effektivare än dagens diesel och spåsa ha en räckvidd på 1000km. Sen teknisk beskrivning....

- "Dags att öka takten" Panrelsamtal med beslutsfattare inom politiken och transportbranschen som analyserar årets indikatorer och diskuterar behovet av att skruva på styrmedel och förändra samhällsplaneringen för att nå en fossiloberoende transportsektor i tid. Reduktionsplikt och reduktionsplikt, en rad nya incitament sjösätts under 2018, vad innebär de och räcker de för nå målet? Deltagare i panelsamtal var Karin Svensson Smith (MP), ordförande riksdagens trafikutskott, Katarina Areskoug Mascarenhas, chef EU-kommissionens representation i Sverige.
- Fokusland för årets Ekotransport var China. Under panelsamtalet "Kina visar vägen till fossilfria transporter" vai fick lyssna på ett flertal mycket inspirerande och intressanta marknadsexempel från Chrina, bl a News och mobike. Och paneldeltagare diskuterade hur utvecklingen i China framskrider och vad som är framgångsfaktorer, vad kan Sverige kära sig från China. ångtgående styrmedel från statens sida kombinerat med entreprenörskap och en kapitalmarknad villig att satsa på fossilfria lösningar. Initierad panel diskuterar bland annat Kinas massiva satsning på elfordon. Deltagare i panelen/talare: var Dandan Zheng chefsanalytiker, el och förnybar energi, ZheShang Securities; Åsa Romson, expert miljöjuridik, IVL Svenska Miljöinstitutet. Ledamot i The China Council for International Cooperation on Environment and Development; Stefan Tilk, koncernchef, NEVS; Dong Ding, finanschef, Sitech Electric Automobile Industrial; Tracy Shen, chef internationell expansion, Mobike
- Så långt har Sverige kommit på vägen till fossiloberoende, Per Östborn, indikatoransvarig 2030-sekretariatet. Det görs en årlig uppföljning av målen för fossilfri fordonsflotta som går att hitta på www.2030.miljobarometern.se. Bilden nedan visar utveckling för användning av biodrivmedel i vägtrafiken.



- Outbreak-Session 5: App App and away: Ett flertal företag presenterade digitala lösningar inom transportområdet som kan ge omställningen en skjuts. Alltifrån samlastning av tungt gods över e-handel av livsmedel till persontransporter löses i allt högre utsträckning med appar på mobilen. Men hur kan dessa digitala lösningar bli framgångsrika i konkurrensen, och hur drar vi maximal nytta av alla de tekniska lösningar som redan finns? Sessionen är av workshopkaraktär, antalet deltagare begränsat. Följande företag/digitala lösningar pitchades:

- Liselott Johansson, vd, Greater Than
- Tobias Forngren, vd, Freelway
- Erik Glittrestam, grundare, Apparkingsspot
- Anders Torell, vd, Loop Industries
- Daniel Dellham, co-founder, Deeds
- Ingrid Westman, grundare, SpaceTime

- Valmanifest 2030; Mattias Goldmann (FORES): Valmanifest 2018 – det här ska politiken levererar. Mattias Goldman presenterar tio punkter och låter politiker från dem olika partierna ta ställning till dessa punkter. ” Inbjudna är samtliga riksdagspartier som är i färd med att forma sina valbudskap. Här får de välja och vraka ur ett färdigskrivet valmanifest för fossilfrihet. Vilka budskap går direkt till valrörelsen utan att passera gå och vilka avfärdas på stående fot? Publiken bjuds in i urvalsprocessen.”

Dem tio punkter:

1. Sverige som föregångsland
2. Lönsamt göra rätt
3. Klimat i fokus -med optimerade synergieffekter
4. Faktisk klimatpåverkan -inte teknik eller råvara
5. Långsiktigt men inte stelbent
6. Skydda och tro på konsumenten
7. Delningsekonomi för transportsektorn
8. Multimodal mångfald
9. Värdera liv lika (syftar åt dödligheten i trafiken och av trafikens luftföroreningar)
10. Lokal frihet

Följande politiker deltog:

Stina Bergström (MP), riksdagsledamot

Martin Ådahl (C), chefsekonom

Emma Wallrup (V), riksdagsledamot

Maria Malmer Stenergard (M), riksdagsledamot

Matti Kinnunen (SD), riksdagsledamot

Åsa Westlund (S), riksdagsledamot

Lars Tysklind (L), riksdagsledamot

Lars-Axel Nordell (KD), riksdagsledamot

Konferensmaterialet

Konferensprogrammet och presentationerna finns tillgänglig här:

<https://www.aktuellhallbarhet.se/konferens/presentationer-ekotransport2018/>